



SBB Nr. 5469

Auch diese Version entspricht bezüglich des Vorbildes der Lok, als sie noch im Betrieb der SBB war bis zu ihrer Ausrangierung 1947. Gegenüber der ersten Restaurierung der historischen Lok von 1971–73 unter der SBB Nummer hatte sie keine roten Zierlinien. Diese trug sie nämlich von Anfang an mit hoher Wahrscheinlichkeit nie.

Kurz vor ihrer Einmottung in Vallorbe,
fotografiert in Nyon.



Gegenüber der ersten ...



... Restaurierungsvariante von 1973 ...



... weist diese Modellausführung ...



... keine roten Zierlinien auf