

JS Nr. 35

H-R-F hatte mit der Katalognummer 1609-2 bewusst keine Nachbildung in einer der zwei Versionen der historischen Loks geplant, sondern sie genau als Nr. 35, jedoch innerhalb der Betriebsperiode bei der JS von 1891 bis 1903 zum Vorbild genommen. Anschliessend gelangte diese Maschine dann in den Bestand SBB (siehe Kat. Nr. 1609-1). Die JS Nr. 35 entspricht jedoch trotzdem weitestgehend der durch die Balsthaler Dampfgruppe restaurierten Lokomotive.

Die Maschine 34 aus der gleichen Lieferung wie unser Vorbild mit Betriebsnummer 35.



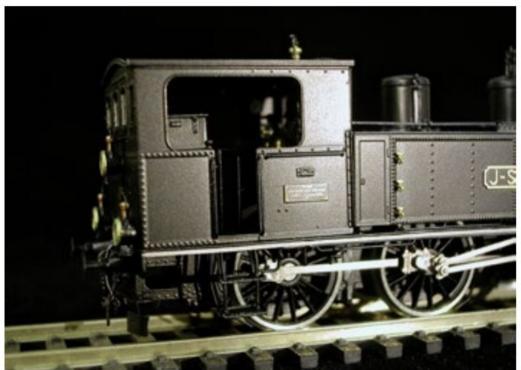
Bewusst wurde die Lok Nr. 35 ...



... als Vorbild gewählt und nicht ...



... eine der beiden möglichen Versionen ...



... der heutigen Museumslokomotive.