



Foto: Hansruedi Fricker

In der letzten Ausgabe hat unser Dampfspezialist Heinz Rihl die schweizerischen American-Lokomotiven beleuchtet und deren Entstehungsgeschichte aufgerollt. Im zweiten Teil des Beitrages werden nun die H0-Exemplare aus dem Modellbahn-Atelier H-R-F gewissermassen als modellgewordene Eisenbahngeschichte vorgestellt. **Ab Seite 20**



Foto: Daniel Wielisbach

Hat die Modelleisenbahn bei den Jungen gegenüber Games keine Chance mehr? Man kann es glauben, oder auch nicht. Noch besser allerdings ist es, einen Versuch zu wagen. Gemacht hat dies Daniel Wielisbach zusammen mit Sohn Simon. Seine Erfahrungen sind durchaus positiv. Und wertvolle Anregung obendrein. **Ab Seite 38**



Foto: Tom Wäfler

Im Mai-Heft sind wir auf Tom Wäflers Albulawelt von Surava nach Filisur gefahren und haben dabei bei Tavanasa den Vorderrhein absolut vorbildgetreu überquert; zumindest was das Brückenbauwerk anbelangt. Diesem Rheinübergang mit der Ferro Suisse-Bausatzbrücke gilt unser Interesse in der vierten Folge unserer Serie. **Ab Seite 58**

## Portrait

12

Hans-Ruedi Lüthy und seine Meinisberg-Bahn in 0e

## Modell & Vorbild

20

Die Eb 2/4 Loks der JS und ihrer Vorgängergesellschaften (Teil 2)

## Modellbau

28

Darstellung von Wasser auf der Modellbahn (Teil 4: Hafenanlagen)

## Nachwuchsförderung

38

Erfahrungen mit der Eisenbahn für das gemeinsame Spiel

## Anlagenbau

48

Baufortschritte auf der BLS-Anlage in H0 von Jerry Schulthess

## Reportage

54

Bericht von der Intermodellbau 2016 in Dortmund

## Anlagenbau

58

Tom Wäflers neue Albulawelt in H0m (Teil 4) - Rheinbrücke Tavanasa

## Modellbau

80

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB in Spur 0 im Selbstbau (4. Teil)

## Anlage

84

Peter Dürrenmatts Heimanlage «St. Wimmen» in Spur N

## Rubriken

- 3 Editorial
- 64 Szenen-News
- 66 Veranstaltungen
- 68 Börse
- 70 Bahn aktuell

98 Impressum  
98 Vorschau



## Titelbild



Foto: Bruno Kalberer

Hans-Ruedi Lüthy gehört zu der Sorte Menschen, die sich nicht nur für etwas begeistern können, sondern darüberhinaus auch viel unternehmen, diese Begeisterung mit der Umgebung zu teilen. Dies tat und tut er auf vier verschiedene Art und Weise, unter anderem mit seiner Meinisberg-Bahn. **Ab Seite 12**