



Ein Glacier Express ist hier unterwegs in Richtung Disentis. Die Tavanasa-Brücke misst im Modell 80cm und entstand aus einem Bausatz von Ferro-Suisse.

Chur und Davos (hinten, nicht sichtbar) sowie die Ruinaulta, die Rheinschlucht im Bündner Oberland auf der untersten Ebene. Soweit zum Anlagenüberblick, nun kann es also losgehen.

Ausfahrt aus Surava

Unser Zug verlässt nun die kleine Station und fährt vorbei an satten, grünen Weideflächen. Mit einem kräftigen Rauschen kündigt sich alsbald der Rhein an, der über die

Tavanasa-Brücke überquert wird. Die massive Stahlbrücke ist im Modell aus Messing gefertigt, es handelt sich um einen Bausatz von Ferro-Suisse.

Die Tavanasa-Brücke würde eigentlich in die untere Ebene «Rheinschlucht» gehören. Aufgrund meines Konzepts «Blick in die Schlucht» mit den nach hinten ansteigenden Felswänden passt das Motiv nicht. So entschied ich, dieses in die obere Ebene einzubauen, da harmonisiert es mit den fla-

chen landschaftlichen Gegebenheiten wesentlich besser. In einem separaten Bericht gehe ich detailliert auf den Bau dieses Moduls ein.

Wir setzen unsere Fahrt fort und passieren das neueste, noch nicht ganz fertig gestellte Motiv «Bahnübergang» (Stand Januar 2016) mit Anschluss zum Kieswerk BKU. Hierzu habe ich eine moderne Ausführung eines Bahnüberganges nachgebaut. Neuere Bauwerke sind mit den schwarzen gum-