

Bunte MOB



Foto: Tibert Keller

Vor der MOB Werkstätte in Chernex versammeln sich am 21. März ausser einem Dienstwagen und Panoramasteuervagen der ersten Generation (links) der ex ASm Be 4/4 1007 mit dem Tm 3 (immer noch als V 121 bezeichnet) davor, sowie ganz rechts die neue Stadler Zweikraftlok für Adhäsions- und Zahnradbetrieb HGem 2/2 2501. Sie verdrängt die alten Loks des Abschnitts Blonay–Les Pléiades.

AKE Rheingold durch die Schweiz

Am 29. März 2016 fand die Rückfahrt des AKE Rheingold statt. Der Zug kam am 24.03.2016 aus Dortmund und fuhr via Mon-

treux nach Domodossola. Daher befährt der Zug die Route via Jurastüdfusslinie. Zusätzlich wurde er am 29.03.2016 wegen einer Störung

zwischen Gelterkinden und Sissach über die alte Hauensteinstrecke umgeleitet.

SG



AKE Rheingold durch die Schweiz, hier am 29. März 2016 bei Selzach Richtung Olten und Basel.

Foto: Stefan Gygi

vom Schienennetz ...



Mit vermutlich gemischten Gefühlen beobachteten Beschäftigte der BLS den definitiven Abschied und die langsame Entfernung der Lok Re 4/4 Nr. 163 am 17. März 2016 von ihrem Heimatbereich im Berner Oberland.



Der Transformator der Lok dürfte als Einzelteil die meisten Wertstoffe enthalten und verlässt nach einem halben Jahrhundert ebenfalls seine Heimatwerkstätte in Spiez am Thunersee.

Foto: Beat-Stefan Suter