

# RhB Spezialitäten-Mix



Der MGB ABt 4153 mit Ziel HW Landquart unterwegs in einem planmässigen Reisezug ab Disentis, aufgenommen am 15. März in Zizers.



Wenige Minuten später bei Igis: Lok 704 vor Güterzug 5151, überführt BB-TW 56 und Tm 114.



Zug 5157 vom 17. März während eines Kreuzungshalts in Bonaduz. Hinter Lok 707 zwei Re-t-Wagen mit vier «Flats», beladen mit Gewölbeelementen für die Sanierung des Gletscherastunes bei Bergün. Trotzdem rollen die Wagen planmäßig bis Samedan und kehren von dort abends in Dieseltraktion nach Bergün zurück. Die komplexe Transportabwicklung ist ebenso schwerer Personal- und Betriebsreglementen geschuldet.



Am 17. und 18. März 2016 sind je drei Wagen des zweiten AGZ von Altenrhein kommend in Landquart eingetroffen. Hier die zweite Fuhre auf der Bad Ragaz-Rheinbrücke. Wie beim ersten Transport übernahm die Herstellerfirma Stadler die Traktion mit der eigenen Lok Eea 933 136. Die Albula-Gliederzüge werden mit den neu zu beschaffenden Triebzügen Personenwagen EW I und EW II gelegentlich ersetzen.

Fotos: Tibert Keller

# Definitiver Abschied von Spiez und



Am 7. Januar 2016 verließ die BLS Re 4/4 Nr. 162 Depot und Werkstätte Spiez Richtung Schrotthandel und verabschiedete sich mit einer Fahrt durch Spiez auf dem Strassenweg.



Die beiden noch intakten BLS-Loks Re 4/4 Nr. 193 und 194 aus der letzten Serie dieser Maschinen «verabschiedeten» auf ihrer Vorbeifahrt ihre Kollegin 163, die bereits zum Abtransport verladen ist.