



An jenem Tag misst das SBB-Diagnosefahrzeug XTmass 99 85 9 160 001-5 die Betriebsgleise zwischen Chur und Altstätten (SG) – aufgenommen in Sevelen – und danach, wieder via Sargans, bis nach Zürich.

Abwechslung im Rheintal

Diese vier Aufnahmen entstanden am 31. März im Bereich Sevelen bis Landquart.

TK



Kurze Zeit später kommt zwischen Sevelen und Trübbach die BLS Re 425 181 mit einem beachtlichen Autozug entgegen. Dieser «exotische» Einsatzort der BLS-Lok wurde durch die Bahnreformen möglich.



In Trübbach kreuzen sich zwei, von den DB 185 114 (links) bzw. 185 106 bespannte Güterzüge.



Zwei DB-185er mit verschieden grossen Signeten an der Seitenwand, sowie eine abgebügelte Re 4/4^{II} passieren Landquart mit Ziel Zizers SBB.

Fotos: Tibert Keller

Sechs Brems-schläuche

Die RhB wechselt Schritt für Schritt von der trägen Vakuum- auf zeitgemässe Druckluftbremse. Der neue AGZ ist nach den Autozügen das erste, nur noch im neuen System fahrbare Rollmaterial. Bisher sind die Ge 4/4^{III} und alle «Allegros» dafür ausgerüstet. Kürzlich hat die erste Ge 4/4^{II} – die 629 – als erste eine Dualbremse und damit stirnseits zu den bestehenden vier ein weiteres Schlauchpaar erhalten. In diesem Zusammenhang fand am 7. April eine Probefahrt von Landquart nach Arosa und zurück statt. Die kurvenreiche und mit 60 Promille recht steile Strecke durchs Schanfigg bildet dafür ein anspruchsvolles Testfeld.

TK



Ungewöhnliche Versuchs-komposition mit der am Schluss mitgeschleppten Lok Ge 4/4^{II} 629 zwischen Peist und Langwies.

Foto: Tibert Keller