

Wertschätzung für Krampfer

Hinter der Wiederinbetriebnahme der «Heidi» stehen zehn Jahre Arbeit mit vielen Hochs und Tiefs. Club 1889-Projektleiter Armin

Brügger lud am 2. April all die Mitwirkenden zu einer Extrafahrt von Samedan nach Scuol und zurück ein. Dies als Zeichen der

Wertschätzung. Wer konnte, sollte in zur Zugskomposition passender Kleidung erscheinen.

TK



Der Extrazug mit der G 3/4 11 hat talwärts fahrend, La Punt verlassen.



Zwei Stunden später passiert der Oldtimer-Zug mit der Dampflokomotive «Heidi» den Val Tuoi-Viadukt bei Guarda im Unterengadin.



Dank den historischen Kostümen vieler Teilnehmenden entsteht beim Rangieren in Scuol eine authentische Stimmung.

Foto: Tibert Keller

Mit dem «Heidi» zur Jubiläumsversammlung

Die Teilnehmenden an der Generalversammlung des 20-jährigen Club 1889 vom 9. April kamen in den Genuss einer Extrafahrt von Lavin nach Samedan. Gezogen von der tadellos arbeitenden G 3/4 11. Dieser Zug ist am bergseiten Portal des Röven-Tunnels oberhalb von Zernez festgehalten. Für Armin Brügger, zähes «Zugpferd» des Vereins, ist dies die schönste Stelle. Wenige Stunden zuvor ist in der Nähe ein Bär unter den Zug geraten.

TK

Dampflokomotive «Heidi» der RhB am 9. April 2016 anlässlich der GV des Club 1889 bei Zernez.



Foto: Tibert Keller