



Lokomotivparade im RB Basel SBB. Re 482 013-0 weist auf die Eröffnung des Basistunnels am Gotthard hin.



Pratteln, 6. April: Immer noch rege im Einsatz und unverzichtbar ist der klassische Pendelzug mit Re 4/4, Einheitswagen II und Steuerwagen.



Lok E 186 123 aus Belgien mit Zulassung in verschiedenen Ländern im RB Basel SBB am 6. April 2016.



Moderne Zisternenwagen mit neuen Drehgestellen in Patteln. Man beachte die «fehlenden» äusseren Bremsklötze.



Glück für den Fotografen: Im Moment des Auslösens der Kamera konnte der Abreissfunk am Pantographen im Bild festgehalten werden. Die Wagen am Haken sind mit allerlei «Spraykunst» versehen, so dass nahezu kein Wagen mehr dem anderen gleicht. Man fragt sich, ob LKW's auch so in der Gegend herumfahren?



Am frühen Abend des 6. April überraschte mit einem Besuch im Rangierbahnhof Basel SBB der nicht Schweiz taugliche ICE 1 mit den beiden Triebköpfen 401 553-3 und 053-4. Es ist anzunehmen, dass man den Zug über den Badischen Bahnhof, den RB und Basel SBB drehte, so dass die Wagenreihung wieder stimmte.



Re 482 007-2 von SBB Cargo unterwegs zwischen Rastatt und Offenburg auf einem ausgebauten Abschnitt Richtung Alpentunnels.