

# Bahn aktuell

## Impressionen um das erweiterte Rheinknie



Fotos: Andreas Lindner

Stimmungsbild im RB Basel SBB. Gerade war die Re 6/6 11650 mit ihrem Güterzug angekommen. Für die BB 437052 der SNCF beginnt hier die Reise wieder Richtung Heimat.

Am 6. April war die Lok E 186 123 im RB Basel SBB anzutreffen. Diese TRAXX F140 MS-Lokomotive mit der Registrierung 91 88 7186 123-6 B-RTX stammt aus dem Jahr 2007 und ist den Anschriften nach in Belgien zuhause. Zugelassen ist die Lokomotive für 160 km/h in Belgien und den Niederlanden, in Deutschland und Österreich darf sie nur maximal 140 km/h fahren.

Immer mehr setzen sich, besonders bei Mineralölwagen zu beobachten, Drehgestelle mit einer nur einseitig wirkender

Bremsanlage durch. Der freie Blick auf die äusseren Laufflächen erinnert sehr an amerikanische Standarddrehgestelle, die auch mit nur vier Bremsklötzen auskommen.

In Paris Batignolles hat der französische Zisternenwagen seinen Heimatbahnhof. Mit den Anschriften von «Millet S.A.S.», einem Unternehmen, das unter anderem Güterwagen verleiht und von «ChemOil» aus Basel einsetzt, war der Wagen in farbenfroher Lackierung am 6. April in Pratteln unterwegs.

Noch klaffen empfindliche Lücken beim Ausbau der Oberrheinstrecke als Zulauf zu den beiden NEAT-Tunneln am Gotthard und am Lötschberg. Neuere Entscheidungen sind, dass in Offenburg ein Tunnel für Güterzüge unter der Stadt entstehen und weiter in südlicher Richtung die neue Trasse entlang der Autobahn gebaut werden wird. Die Re 482 007-2 war am 29. März zwischen Rastatt und Offenburg auf dem viergleisig ausgebauten Abschnitt Richtung Süden unterwegs.

AL