

Lieferungen 2 und 3 in den Seitenwand-ausschnitten erhöht und zudem erhielten die Führerhäuser der J-B-L-Maschinen bei der J-S ab 1892 auch Türflügel. Auch die Fenster wechselten die Form und erhielten zum grossen Teil Sonnenschutz-blenden.

Dome:

Die Dampf- und Sanddome der Nr. 1-12 hatten Eisenblechverkleidung mit Messingreifen verziert. Der Armaturendom soll eine Messingblechverkleidung erhalten haben. Man legte schon Wert auf Äusseres. Bei den folgenden Lieferungen sind solche Messingverzierungen nicht mehr mit Sicherheit zu Orten.

Kamin:

- Die ersten 12 Maschinen der B.St.B. hatten eine Form des Kobelschornsteins als Funkenfängersystem. Man rechnete mit Holz oder Torf-Feuerung. Die weiteren Lieferungen hatten normale konische Rohre mit drehbarem Deckel aufgebaut.

Wasser- und Kohlenkasten:

- Diese sind seitlich angeordnet. Bei den Lieferungen 1 und 2 wurde der Zwischenraum zwischen Wasserkasten und Führerhauswand noch offen gestaltet. Bei der 3. Lieferung wurde dieser zu 2/3 Höhe geschlossen, mit einem Türchen versehen und in den Lieferungen 4. + 5. wurde auf ganze Höhe des Wasserkastens geschlossen. Der Raum wurde als Ablagefach genutzt.

Den Kohlenkasten vergrösserte Esslingen bei der letzten Lieferung auf Grund des Einsatzes als sogenannte Tramlok entlang des Genfersees um 0.4 to.

Bremsen:

- Alle hatten 4-Klotzbremse auf die Kuppelachsen mit Spindel respektive bei den Nr. 13-42 mit Exterhebel bedienbar. Nr. 1,4-7, 9-10, 13-26 hatten Heberlein Bremszappel bis 1888. Nr. 17-26 hatte von 1884 bis 1891 den Ejektor der Hardy-Vakuumbremse. Ab 1888 wurde die Westinghousebremse eingebaut, d. h. die Nr. 27-32 und die Nr. 33-42 hatten diese von neu. Standort der Luftpumpe immer auf der rechten Seite. Daneben sollen die Nr. 13-42 eine Gegendruckbremse aufgewiesen haben. (Alfred Moser)

Geschwindigkeitsmesser:

- Anfänglich waren solche Messer noch unbekannt. Die Nr. 13-42 erhielten ab 1888 solche nach Patent Haushälter. Bei der 4. und 5. Lieferung wurden sie direkt

nach der Ablieferung durch die J-B-L respektive die J-S montiert. Anordnung auf der linken Lokseite. Bei Nr. 1-12 war vermutlich nie ein Tachometer mehr eingebaut worden.

Belastungsnormen:

- 180 To. Personenzüge 270 To. Güterzüge auf 10 Promille Steigung
 - 280 to. bzw.550 to. auf ebener Bahn
 - 3300 kg. Zugkraft und ca. 550 PS Leistung
- Höchstgeschwindigkeit**
- Vorwärts 70 km/h ab ca. 1900 Nr. 17-42 75 km/h Rückwärts 60 km/h

Gestaltung und Farben der Lok

Einfaches, schlichtes und in diesem Sinn auch ein gut schweizerisches Profil, wenn ihre Geburtsstätte im Ursprung auch aus dem süddeutschen Raum stammt.

Gemäss Vertrag von 1880 mit Esslingen wurde vereinbart die Maschinen schwarz zu streichen und mit roten Zierlinien zu dekorieren, was auf dem Werksbild der Nr. 24 nachvollziehbar ist. Dies dürfte auch der 2. Lieferung entsprochen haben wenn auch auf dem Werkbild der SLM die Linien nur schwer erkenntlich sind. Bei den wenigen

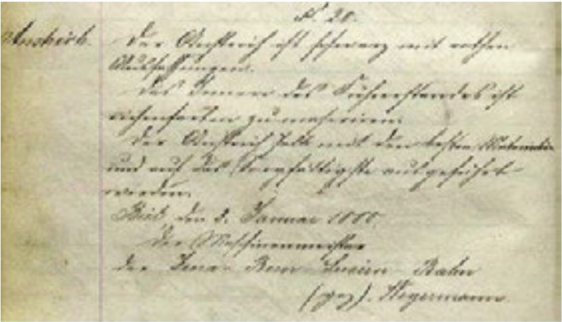
Betriebsbildern sind diese Zierlinien später nicht mehr zu finden. Dies trifft auch auf die 5. Lieferung der J-S zu. Maschinenmeister Weyermann verwendete immer wieder schwarz, so bei der J-B-L der J-S und zuletzt auch bei den SBB. Einzig, dass bei der J-S und der SBB der bläuliche Glanzblechkesel zur Anwendung kam.

Nr. 1-12 hatten mit dem Bernerwappen verzierte Namensschilder aus Bronze seitlich am Wasserkasten. Sie sollen auch eine blanke Verkleidung des Armaturendoms aus Messingblech gehabt haben. Weitere Messingleistenverzierungen sollen an Domen und Führerhaus bei den Nummern bis 26 angebracht worden sein. Verbürgt ist dies jedoch nicht.

Revisionen und Änderungen

Sie erfolgten in der Werkstätte Biel, teilweise auch in Yverdon. Folgende Veränderungen wurden dabei vorgenommen:

- Lieferung 1 Nr. 1-12: Ersatz der Gewichtbelastung durch Federbelastung der Ventile auf dem Dom und Ersatz des Kobelkamin durch einen normalen konischen Kamin, zeitlich ist der Ersatz



Auszug aus dem Vertrag bei der 3. Lieferung 1880, unterzeichnet von Maschinenmeister Weyermann.

Jahre Kleinbahnen.		Hauptverhältnisse der Lokomotiven.												Tabelle 16.						
Jahresklasse.	Anzahl Klein- bahnen.	Gesamt- zahl der Lokomotiven.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck über 1000 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 1000 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 800 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 600 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 400 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 200 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 100 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 50 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 25 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 12 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 6 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 3 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 1 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 0 Pfund.	Anzahl Lokomotiven mit Kessel- druck bis 0 Pfund.			
1881-1882	3	410	410	1374	1000	6000	6,6	103,8	1,2	850	4000	8	32,0	47,0	27,0	4,0	7,7	103,0	40	26,000
1883-1884	3	410	410	1374	1000	6000	7,1	104,3	1,2	850	4000	8,5	32,0	47,0	27,0	4,0	7,7	103,0	40	26,000
1885-1886	3	410	410	1374	1000	6000	6,4	103,1	1,2	840	4000	8	32,0	47,0	27,0	4,0	7,7	103,0	40	26,000
1887-1888	3	410	410	1374	1000	6000	7,3	105,3	1,3	860	4000	10	36,1	47,8	28,3	4,3	7,8	103,0	40	26,000
1889-1890	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1891-1892	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1893-1894	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1895-1896	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1897-1898	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1899-1900	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1901-1902	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1903-1904	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1905-1906	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1907-1908	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1909-1910	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1911-1912	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1913-1914	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1915-1916	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1917-1918	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1919-1920	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1921-1922	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1923-1924	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1925-1926	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1927-1928	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1929-1930	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1931-1932	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1933-1934	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1935-1936	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1937-1938	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1939-1940	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1941-1942	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1943-1944	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1945-1946	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1947-1948	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1949-1950	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1951-1952	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1953-1954	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1955-1956	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1957-1958	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1959-1960	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1961-1962	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1963-1964	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1965-1966	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1967-1968	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1969-1970	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1971-1972	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1973-1974	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1975-1976	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1977-1978	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1979-1980	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1981-1982	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1983-1984	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1985-1986	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1987-1988	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1989-1990	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1991-1992	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1993-1994	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1995-1996	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1997-1998	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
1999-2000	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
2001-2002	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
2003-2004	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,4	90	3000	10	36,1	48,1	28,4	4,4	7,9	103,0	40	26,000
2005-2006	3	410	410	1374	1000	6000	7,6	114,9	1,											