

Bis 1892 erfolgten dann durch die J-B-L. in verschiedenen Serien durch Esslingen und SLM immer wieder leicht veränderte Nachbauten.

Aus einem Projektplan geht hervor, dass die letzte und 5. Lieferung auch noch von der Jura-Bern-Luzernbahn bei Esslingen in der Planung war, jedoch die Nachfolgegesellschaft Jura-Simplonbahn diese letzten zehn Stück 1891/92 in Betrieb nahmen.

Die Technischen Daten der Eb 2/4 – Nassdampf- 2-Zylinder-Maschine

Kessel:

- Dampfdruck Nr. 1-12 8.5 atm. Nr. 13-42 10 atm.
- Kesselmittellage über Schienenoberkante 1817 mm.
- Äussere Dampf-Einströmrohre

Sicherheitsventile:

- Nr. 1-12 Sicherheitsventil gewichtsbelastet auf dem Dampfdom. Federwaagventile auf dem Armaturendom
- Nr. 13-42 Direkt belastetes Doppelsicherheitsventil nach Ramsbottom auf dem Dampfdom

Triebwerk:

- Äussere Allan-Steuerung

Fahrwerk:

- Eigenheiten der Radsätze. Interessanterweise hatte die letzte Lieferung eine andere Zahl an Speichen was vor allem beim Modellbauer nicht einfach erwartet werden konnte.
- J-B-L Nr. 13-32 Trieb- und Kuppelräder: 17 Speichen; Laufräder: 7 Speichen
- J-S Nr. 33-42 Trieb- und Kuppelräder: 15 Speichen; Laufräder: 9 Speichen
- Auch die Gegengewichte hatten über die ganzen Serien hinweg wiederum eigene Formate.
- Triebrad Durchmesser 1-16 1540 mm später bei Nr. 17-42 durch dickere Bändern 1555 mm.

Führerhaus:

- Das Führerhausdach führte man in der ersten Lieferung für die B.St.B. bis über den Kohlenkasten. Bei der 2. Lieferung kürzte man es bis innerkante Kohlenkästen und bei der 3. + 4. kürzte man nochmals. Es ist typisch für die Philosophie der späteren Jura-Simplonbahn unter Weyermann, dass bei der letzten Lieferung 1891 ein geschlossener, das Personal besser schützender Führerstand verlangt wurde. Nachträglich wurden auch die sehr tief liegenden Brüstungen der

Übersicht über die 5 Lieferungen aus Esslingen und Winterthur und deren Betriebsnummern bei den verschiedenen Bahngesellschaften

	B.St.B.	J.B.L. ab 1877	J.S. ab 1890	SB ab 1903	Fahr. Nr.	Baujahr	Ausrangiert	Erhalter	Weiterverwendung
1. Lieferung									
Bund	1	1	1		643	1863	1895	MFE	
Seeland	2	2	2		644	1863	1895	MFE	
Mittelland	3	3			645	1863	1888	MFE	
Oberaargau	4	4			646	1863	1889	MFE	
Emmenthal	5	5			647	1863	1888	MFE	
Jura	6	6	6		648	1864	1890	MFE	
Oberland	7	7			649	1864	1888	MFE	
Berne	8	8			650	1864	1889	MFE	
Biel-Nidau	9	9	9		651	1864	1896	MFE	
Neuenstadt	10	10	10		652	1864	1895	MFE	
Langnau	11	11			653	1864	1888	MFE	
Aarberg-Büren	12	12	12		654	1864	1896	MFE	
2. Lieferung									
	13	13	5441	90	1876	1903	SLM	Werkst. Biel	
	14	14	5442	101	1876	1904	SLM		
	15	15		102	1876	1900	SLM		
	16	16		103	1876	1900	SLM		
3. Lieferung									
	17	17	5451	1811	1880	1911	MFE		
	18	18	5452	1812	1880	1927	MFE		
	19	19	5453	1813	1880	1933	MFE		
	20	20	5454	1814	1880	1925	MFE		
	21	21	5455	1815	1881	1928	MFE		
	22	22	5456	1816	1881	1925	MFE		
	23	23	5457	1843	1881	1911	MFE	M0 1	
	24	24	5458	1844	1881	1919	MFE		
	25	25	5459	2024	1883	1927	MFE	Xd 99009	
	26	26	5460	2025	1883	1919	MFE		
4. Lieferung									
	27	27	5462	493	1888	1925	SLM		
	28	28	5461	494	1888	1927	SLM	Xd 99011	
	29	29	5463	495	1888	1930	SLM		
	30	30	5464	499	1888	1926	SLM	EB 9	
	31	31	5465	500	1888	1919	SLM		
	32	32	5466	501	1888	1927	SLM	Xd 99010	
5. Lieferung									
	33	5467	2496	1991	1925	MFE			
	34	5468	2497	1991	1925	MFE			
	35	5469	2498	1991	1947	MFE			
	36	5470	2499	1991	1937	MFE			
	37	5471	2500	1991	1926	MFE		EB 10	
	38	5472	2501	1991	1936	MFE			
	39	5473	2530	1992	1925	MFE		Xd 99006	
	40	5474	2531	1992	1925	MFE			
	41	5475	2532	1992	1927	MFE		Werkst. Olten	
	42	5476	2533	1992	1933	MFE			