



Von der Ortsgüteranlage Herdern gelangen die Wagen recht publikumswirksam über das Maag-Areal und Escher-Wyss-Platz zur Swissill an der Limmat.

steller die schon ähnliche Wagen, auch in anderen Spurweiten, realisiert hatten, entstanden die MILLET Uas Varianten als Farbvariante aus dem Uagps. Kiss Modellbahnen realisierte den 100 m³ Millet Uas absolut vorbildlich und kompromisslos im Massstab 1:32.

Aus fertigungstechnischen Gründen ging KISS einen Kompromiss in der Umsetzung des Modell des Uagps ein. Die Varianten dieser Wagen von TRANSCEREALES CTC, ERMEWA oder CITA basieren auf dem Modell des Uas, was nicht dem Vorbild entspricht, da die Uagps lediglich ein Fassungsvermögen von 94 m³ aufweisen und eben kleiner sind als die MILLET Wagen mit 100m³ Fassungsvermögen.

Die Kiss-Modelle sind vollständig aus Metall gefertigt und in einer limitierten Stückzahl lieferbar. Die meisten Teile des Modells sind aus Messingblech oder Messingschleudergussstücken gefertigt, die ringisolierten Achsen sind aus Edelstahl. Auf Kugellagerachsen wurde bewusst verzichtet, da die Wagen auch ohne Kugellager sehr gute Laufeigenschaften aufweisen. Ein sehr kleiner Rollwiderstand birgt auch die Gefahr von Schäden, sollte eine Komposition einmal ungewollt ins Rollen kommen. Ein Kiss Uas Silowagen bringt ein stolzes Leergewicht von 2750g auf die Waage. Dies ist schon eine beträchtliche Last am Haken und der Auslauf auf geradem Geleise ist enorm. Ein auffälliges Detail ist die Erdung am Drehgestell, die das Drehgestell mit einem elektrischen Kabel mit dem Wagenchassis verbindet. Diese wurde im Modell voll funktionsfähig realisiert.

Vom Modell des MILLET Uas Wagen werden 10 verschiedene Betriebsnummern mit authentischen Revisionsdaten angeboten. Damit lässt sich ein vorbildlicher Blockzug in stattlicher Länge bilden. Die Wagen bestechen durch ihre überwältigende Größe und das elegante Design in Crèmebeige und den genau getroffenen Proportionen. Vom Spurkranz bis zur Beladevorrichtung wurde jedes Detail minuziös realisiert. Das Modell wird serienmäßig mit einer originalgetreuen und funktionierenden Schraubenkupplung angeboten. Wer darauf angewiesen ist, eine Standard Spur 1 Kupplung an seinen Modellen zu montieren, muss den Tausch der Kupplung selber durchführen. Bedingt durch die engen Platzverhältnisse zwischen Wagenchassis und Drehgestellrahmen kann eine standardisierte Klauenkupplung aber nur mit leichten Änderungen eingebaut werden. Eine genaue Anleitung wie eine Kupplung, zum Beispiel von Märklin, entsprechend angepasst werden muss, liegt bei (nicht aber die Märklin-Kupplung).

Uagps-Varianten

Die Uagps-Ausführungen von TRANSCEREALES CTC, INVIVO und ERMEWA sind eine Farbvariante des Uas. Das heißt, sie wurden nicht kompromisslos, massstäblich gefertigt. Sie basieren auf den grösseren Varianten der Uas. Modellbahner, die auf absolute Massstäblichkeit Wert legen, werden diesen Wagentyp wohl weniger bestellen.

Es ist aber ausdrücklich zu erwähnen, dass die Modelle der Uagps-Varianten nicht einfach eine rudimentäre Farbvariante sind, sondern es wurde darauf geachtet, möglichst



Details am Wagenende des Uas-Modells von Kiss.



Das Beschriftungsfeld lässt keine Wünsche offen.



Das Uagps-Modell ist eine Variante des Uas.