

Die Wagen laufen auf zwei Y-25 Drehgestellen in gegossener Bauform. Jedes Rad wird mit vier Bremsklötzen gebremst, die Handbremse wirkt auf eine Achse des Drehgestells bei der Rangierbühne. Die Wagen verkehren sowohl als Einzelwagen, in Gruppen von mehreren Wagen in gemischten Güterzügen, oder als eine Art reine Ganzzüge. Interessante Begegnungen gibt es, wie bereits angetönt, mehrmals täglich in Zürich zu sehen, wenn recht stattliche Wagengruppen aus der Ortsgüteranlage Herdern via Maag-Areal über den Escher-Wyss-Platz zur Verladestation der Swissmil geführt werden.

Uas MILLET von Kiss

Bei der Ankündigung des KISS Uas Modells im Massstab 1:32 wurde rasch das Gerücht verbreitet, dass es sich bei den Modellen um die Weiterführung des von Filippo Torelli von Officina Uno begonnen Projektes der Uagps Wagen handeln müsse. Dies entspricht nicht der Tatsache, denn Officina Uno hatte nicht den Uas sondern die Version der Uagps im Programm. Die KISS Uas sind eine eigene Neukonstruktion der MILLET Uas Version, dieser Wagentyp wurde noch von keinem Hersteller in dieser Variante angeboten. Bei den meisten Her-

Schwerkraftentladewagen Uas: Technische Daten

Bezeichnungscod: Uas

(U: Sonder Wagen – a: mit 4 Achsen – s: Geschwindigkeit V max 100 km/h

Länge über Puffer:	17 540 mm
Maximale Höhe:	4278 mm
Ladevolumen:	100 m³
Gesamtgewicht:	100 t
Gewicht:	23.5 t
Ladegewicht:	66.5 t
Drehgestellachstand:	1800 mm
Drehzapfenabstand:	12 500 mm
Raddurchmesser neu:	920 mm
Befahrbarer Mindestradius:	50 m

