

Schüttgutwagen Uas (und Uagps) von Kiss

Getreidetransport in Spur I

Der eine oder andere «Spur-Einser» hat möglicherweise beim Escher-Wyss-Platz in Zürich schon die Rangierfahrten bestaunt, welche die Firma Swissmill mit vierachsigen Schwerkraftentladewagen versorgten. Solche Szenen können Modellbahner der Königsspur mit den neuen Modellen von Kiss nun hervorragend nachbilden.

Von Andreas Cadosch (Text und Fotos)

Die Wagen der Bauart U sind für den Transport staubförmiger Güter vorgesehen. Die gedeckten Vierachswagen mit Schwerkraftentladung des Typs Uas im speziellen, sind nur für Lebensmittel wie Getreide und raffiniertem Zucker zugelassen. Sie verfügen über drei getrennte Silos die über Dachluken gefüllt werden und haben ein gesamtes Fassungsvermögen von 100 Kubikmetern. Entladen werden sie

durch drei einzeln dosierbare Entladevorrichtungen unter den Silos. Die Wagen verfügen über eine maximale Zuladung von 100 Tonnen und unterliegen in der Wagenbewirtschaftung den strengen Richtlinien für sichere Lebensmitteltransporte.

Die MILLET Uas werden von den SBB nur nach Bedarf gemietet und eingesetzt, sie gehören also nicht zum Bestand der SBB. Bei ihrem Erscheinen entpuppten sich die

MILLET Uas als wahre «Eycatcher», fielen sie doch durch ihre elegante Farbgebung in Crème-Weiss, mit den Hinweisen 100 Tonnen, 100 km/h und 100 m³ auf und hoben sich so vom Aussehen anderer Wagen in auffälliger Art und Weise ab. Während ihres Einsatzes haben sie ihre elegante Farbgebung leider verloren oder wurden von «Spraydosenkünstlern» mehr oder weniger verunstaltet.

