

Zimo Elektronik

Digitalset für die Ludmilla

Das «SETLUDMILLA», bestehend aus dem Zimo Grossbahn-Sound-Decoder MX699KS und einem Visaton Lautsprecher FRS7, ist zum UVP von EUR 209,00 erhältlich. In diesem Angebot enthalten ist auch das im Decoder geladene, für dieses Modell optimierte Sound-Projekt von Matthias Henning.

Der Zimo Grossbahn-Sound-Decoder MX699KS ist die Alternative zu der vom Lokhersteller angebotenen Kombination aus einem Digitaldecoder und einem über SUSI verbundenen Sound-Modul. Der Grossbahn-Sound-Decoder MX699KS markiert die aktuelle Spitze der Leistungsfähigkeit auf dem Sektor der Grossbahn-Sound-Decoder überhaupt. Seine umfangreiche Ausstattung hilft Zusatzkosten zu vermeiden. Im Folgenden sind die wichtigsten Pluspunkte der präsentierten Zimo Lösung für die Ludmilla aufgelistet:

Drei Supercaps (je 3F/2,5V) sind im Decoder integriert. Diese reichen fast immer aus zum Überfahren von Kontaktunterbrechungen und für den ungestörten Sound. Für Einzelfälle unter extremen Bedingungen sind externe Kapazitäten noch zusätzlich anschliessbar (zu geringen Kosten, weil

Ansteuerung auch dafür schon im Decoder enthalten).

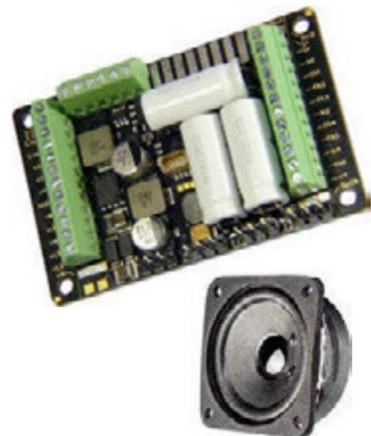
Der 10 Watt Audioverstärker auf 10 Volt Basis des MX699KS ist grossbahn-tauglich und sorgt für einen vollen Klang. Ein Visaton-Lautsprecher wie der LFSR7 mit 8 Watt Nennleistung wird voll hörbar.

Das im MX699KS vorgeladene Sound-Projekt für die Ludmilla stammt von Matthias Henning, dem wohl renommiertesten Sound-Provider für Modellfahrzeuge nach deutschem Vorbild.

Der MX699KS besitzt 8 Funktionsausgänge; integriert sind aber auch direkte dreipolige Anschlüsse (samt 5 V Versorgung) zum Betrieb von 4 Servos (z.B. für Kupplungen) und für einen getakteten Rauherzeuger (der ohne Eigenelektronik auskommt, daher kostengünstig ist).

Alle bekannten Zimo Eigenschaften wie die ausgefeilte Motorregelung, Funktionseffekte, Update-Fähigkeit, «RailCom», usw. sind natürlich vorhanden.

Derzeit sind damit folgende vier Digital & Sound Umrüstsets für Spur G Fahrzeuge im Lieferprogramm, nämlich für das LGB-Modell ALLEGRA, für das PIKO-Modell BR64,



für das TrainLine45-Modell HSB Mallet, und eben neu – siehe oben – für die LUDMILLA. Alle sind ähnlich ausgestattet, natürlich den jeweiligen Gegebenheiten angepasst. Die Preise dafür liegen zwischen EUR 176,00 und 209,00.

Erhältlich im spezialisierten Fachhandel.
www.zimo.at

Alpabahn N/H0 (0)

Positionierantrieb für Peco-Drehscheibe



Die vom englischen Hersteller als Bausatz angebotenen Drehscheiben sind ohne elektrischen Antrieb. Dieser kann selbst mit wenigen Bauteilen nach einer beiliegenden Skizze gebastelt werden. Eine wohl günstige, aber doch für den Einsatz auf einer modernen Anlage ungenügend präzis steuerbare Lösung.

Alpabahn bietet ein robustes Antriebskonzept für Peco-Drehscheiben an, das sowohl mittels einer Steuermaus mit Taster

und Drehrichtungsumschalter handisch bedienbar (Der Fleischmann-Drehschalter eignet sich dafür hervorragend) ist, aber auch komfortabel über ein Gleisvorwahl-Steuergerät DS-0832 mit Displayanzeige (Soll/Ist-Wert) bedient werden kann (Max. 40 Gleisabgänge, min. Drehwinkel 3°). Dabei ist der Anschluss an Analoge/Digital-Programmsteuerungen (beispielsweise Dynano-NL, MpC, DCC Betrieb) möglich.

Die Antriebs- und Positionierungsteile zwischen zwei Platten ergeben eine verwindungssteife, kompakte Einheit welche zentriergenau auf die Antriebsachse passt und unter die Drehscheibenwanne verschraubt wird.

Mittels eines Potentiometers am Anschlussprint lässt sich die Bühnen-Drehgeschwindigkeit von 40 Sek./U bis 120 Sek./U fest einstellen. Paul Silberer bietet die Drehscheibe komplett betriebsbereit inklusive Antrieb an. Gegen Aufpreis ist auch ein Ein-

bau in eine angelieferte, defektfreie Drehscheibe möglich.

Interessenten kontaktieren bitte direkt:
Alpabahn, Paul Silberer
Tel. +41 (0)76 778 94 40
info@alpabahn.ch, www.alpabahn.ch

