



Foto: Andreas Cadusch

Beim Escher-Wyss-Platz in Zürich lässt sich mehrmals täglich ein eher ungewohntes Eisenbahnchauspiel bestaunen. Rangierfahrten bedienen die Firma Swissmill an der Limmat mit vierachsigen Schwerkraftentladewagen. Solche Getreidewagen vom Typ Uas und Uags hat Kiss neu im Sortiment für die Königsspur I. **Ab Seite 24**



Foto: Jonas Sommer

Einmal Feldbahn, immer Feldbahn? Nein, wir wollen nichts verschreien, denn Jonas Sommer ist noch zu jung, um sich lebenslang festzulegen. Tatsache ist aber, dass der Maschinenbaustudent nach seinen 5 Zoll-Feldbahnenmodellen auch im Massstab 1:87 ein grosses Flair für die kleinen Transportbahnen an den Tag legt. **Ab Seite 48**



Foto: Peter Marriott

Im Rahmen unserer kleinen Serie über Wasserdarstellung auf der Modellbahn unseres englischen Kollegen Peter Marriott betrachten wir ein kleines, aber feines Detail: Eine Entwässerung über ein Abflussrohr, welches seine «Fracht» in ein Gewässer entlädt, stellt ein dankbares Kleinprojekt bei der Anlagengestaltung dar. **Ab Seite 58**

## Anlage

12

H0-Anlage der Modellbahngruppe «Am Bach» in Winterthur

## Modellkritik

24

Schüttgutwagen Uas (und Uags) von Kiss in Spur I

## Modell & Vorbild

28

Die Eb 2/4 Dampfloks der JS und ihrer Vorgängergesellschaften (Teil 1)

## Modellbau

38

Detaillierte Schaltposten der BLS für H0 im Eigenbau (Teil 2)

## Anlage

48

H0-Feldbahnromantik in Jonas Sommers Keramikfabrik

## Anlagenbau

58

Darstellung von Wasser auf der Modellbahn (Teil 3: Abflussrohr)

## Lok-Galerie

62

36 Zeichnungen Schweizer Loks von Rudolf Hürlimann als A3-Poster

## Modellbau

80

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB in Spur 0 im Selbstbau (Teil 3)

## Anlage

84

Tom Wäflers neue Albula Welt in H0m (Teil 3) - Von Surava nach Filisur

## Nachruf

99

Zum Hinschied von Marcel Darphin (1919-2016)

## Rubriken

3 Editorial 98 Impressum

64 Szenen-News 98 Vorschau

66 Veranstaltungen

68 Börse

70 Bahn aktuell



## Titelbild



Foto: Martin v. Meyenburg  
Re 465 mit EW IV der BLS, hier unterwegs auf der grossen H0-Anlage «Am Bach», die ehemals von zwei aktiven Lokführern aufgebaut

und betrieben wurde, ist jetzt nach vielen Jahren fertig gestellt und funktioniert heute noch einwandfrei mit einer aktiven Modellbahngruppe. **Ab Seite 12**