



Die vordere Partie der Seitenwand des grauen K2 mit Bremserhaus mit den Einzelteilen.

Die Seitentüre (links) mit den Nielenimitationen und die Profile mit den Schraubenkopfimitationen.

tigt. Den vorstehenden Schaft beim Verstärkungsprofil vorne schneiden wir plan ab.

Die Laufschienen für die Türen oben (Pos. SW11) werden parallel im Abstand von 2.5 mm zur Leiste des Kastens oben angelötet. Die Ecke des Winkelprofils befindet sich unten. Die Laufschiene unten (Pos. SW10) wird zwischen dem Türanschlagwinkel links und dem Vertikalprofil rechts eingepasst und mit der Ecke des Winkels nach oben am Rahmen angelötet. Nun schrauben wir das Dach am Kasten fest und passen die Türen ein. Bei Bedarf können diese oben abgeschliffen werden, bis diese unter die Türabdeckung passen.

Die beiden Türstopper (Pos. SW07) werden in die dafür vorgesehenen Bohrungen im Verstärkungsprofil auf der rechten Stirnwandseite eingeschoben und mit Lötzinn oder Klebstoff fixiert.

