



Brückenlandschaft der Deutschen Bahn nördlich des Badischen Bahnhofs in Basel gerade noch auf Schweizer Territorium: Re 420 008-0 wird in Kürze die Grenze passieren und den Zug des Kombinierten Ladungsverkehrs Richtung Norden bringen.

Einen interessanten Lebenslauf hat die Lokomotive 145 087-3: Im Jahr 2000 wurde die Lokomotive an die «Mittelthurgaubahn AG» als Re 486 655-4 geliefert. Damals hatte die Lokomotive eine Zulassung ausschliesslich für die Schweiz. Nach der Insolvenz der «MThB» ging die Lokomotive als Re 481 005-7 an die «SBB Cargo AG». 2002 verlor sie ihre Zulassung für die Schweiz und war fortan in Deutschland unterwegs. 2005 wurde der neue Eigentümer «Mitsui Rail Capital Europe B.V.» mit Sitz in den Niederlanden. Bis 2008 war die Lok dann bei der «Häfen und Güterverkehr Köln AG» als Baureihe 481 im Einsatz. Daran schloss sich die «Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG – Neusser Eisenbahn» an. 2011 erhielt die Lok ihre dritte Nummer: 145 087-3. Der vierte Besitzer wurde nun «SRI Rail Invest GmbH» mit Sitz in D-Ellwangen. Über Nacht wurde das Fahrzeug an «Metrans Rail» mit Sitz in Prag vermietet. Aktuell kommt die Lokomotive in den Basler Raum für die schwedische «Hector Rail AB».

Bewegte Vergangenheit auch für Lokomotive 186 107. Mit Zulassungen für Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und den Niederlanden, geplant für das belgische Eisenbahnverkehrsunternehmen «Angel Trains Cargo NV/SA», ging sie 2009 in grün/silberner Lackierung an die «Railpool GmbH» mit Sitz in München. Weitere Stationen waren «Lokomotion Gesellschaft für Schienentaktion mbH» und «RTB Cargo – Rurtalbahn Cargo GmbH». Seit 2015 ist die Lokomotive für die «BLS Cargo AG» unterwegs. AL



Die TRAXX F 160 AC3 LM 187 006 ist wie die Bezeichnung aussagt mit dem «Last Mile» Paket ausgerüstet und für «BLS Cargo» im Dienst. Aktuell ist ihr die Zulassung für Deutschland und Österreich wieder entzogen worden, sichtbar gemacht durch Klebestreifen im UIC-Rasterfeld.



Fotos: Andreas Lindner

Am 29. Februar 2016 brachte die Diesellok MAK G1206 der «Regental Cargo» über die Oberrheintalstrecke einen «Weilacher Kies AG»-Schotterzug nach Weil am Rhein.

Bergstrecke mit bunten Zügen



Interregio über die Gotthard Bergstrecke am 6. März 2016 mit zwei Re 420 bei Giornico.



In wenigen Monaten sollte der ETR 610 hier in Giornico nur noch eine absolute Rarität darstellen.

Fotos: André Niederberger