

Albula Gliederzug auf sehenswerten Testfahrten

Mitunter gelangt der erste AGZ im Verlauf von Versuchsfahrten auf untypische Strecken. Am 23. Februar 2016 standen einige Fahrten durch den Vereinatunnel auf dem Programm. Die von der Ge 4/4 647 geführte Komposition pendelte dabei zwischen Klosters und – aus betrieblichen Gründen – bis nach Ardez. Auch damit kam der AGT in einen Bereich ausserhalb des künftigen Einsatzgebiets.

TK



Der AGZ Testzug ist in Ardez eingetroffen und wird nach dem Umfahren nach Klosters zurückkehren.



Von Ardez kommend überquert der AGZ den Val Tuo Viadukt bei Guarda in Richtung Sagliains und Vereina-Tunnel.



Bei dieser Fahrt vom 1. März 2016 ist die Kombination von werbefreier Ge 4/4 648 und Neuschnee auf dem Landwasserviadukt bemerkenswert.

Fotos: Tibert Keller

RhB F 4004 ist Objekt Nr. 13

Als 13. Fahrzeug hat der Samedaner Club 1889 den Gepäckwagen F 4004 restauriert und am 27. Februar 2016 in einer kleinen Feier eingeweiht. Der Wagen von 1896 mit bewegter Geschichte gehört zur ersten Bauart dieses Typs und passt wie der C 2012 und der sich in Arbeit befindliche C 2026 epochenmässig perfekt zur Dampflok «Heidi».

Zur festlichen Wagen-Einweihung fuhr ein von der Ge 2/4 222 bespannter Extrazug von Samedan nach Scuol und zurück.

TK



Der Club 1889-Einweihungsextrazug hat auf der Fahrt nach Scuol eben Ardez verlassen. Star des Tages ist der Gepäckwagen, dessen flaches Dach ihn als Vertreter der ersten Fahrzeuggeneration ausweist.



Der Zug auf der Rückfahrt, ebenfalls bei Ardez. Alle diese Wagen hat der Club 1889 aus Dienstwagen restauriert.

Fotos: Tibert Keller