

Ersatzverkehr mit alten Fahrzeugen auf der RHB



Bergstation Heiden: Triebwagen 23 und 24, ferner der ex. BT-Steuerwagen Bt 31.



Der Triebwagen 24 von 1966 fahrbereit in Heiden AR ...

Rund zwei Monate bestritten der heuer 50-jährige Triebwagen (Baujahr 1966) den Stundentakt auf der Zahnradstrecke. Von Rorschach nach Heiden. Der Gelenktriebwagen BDeh 3/6 N°25 (Baujahr 1998) musste sich einer Rostsanierung im Bereich des Wagenbodens unterziehen.

RK



Fotos: Riccardo Keller

...und angekommen in Rorschach Hafen (19. Februar 2016).

Grosses Einweihungsfest für das «Heidi»

Am 5. März 2016 fand in Zernez im Beisein von gegen hundert Sponsoren, Funktionären und Medienvertretern die Einweihung der vom Club 1889 reaktivierten G 3/4 11 statt.

Der ganze Tag war geprägt von ergiebigen Schneefällen. Trotzdem absolvierte die ölgefeuerte Dampflok ihr Fahrtenprogramm Samedan–St. Moritz–Zernez–Samedan mit fünf Zweiachswagen anstandslos. Unter den vielen auswärtigen Gästen fanden sich auch welche aus dem Berner Oberland, wo die Lok von 1977 bis 2000 weilte.

TK



Foto: Thibert Keller

Um den Hauptsponsor abzuholen, fährt das «Heidi» zuerst von Samedan nach St. Moritz. Der Zug, bestehend aus den G 3/4 11, G 2012, F 4004, B 2138, 2060 und A 1102, erreicht eben Celerina.