



Die grösste Anlage der Ausstellung hatten die Modellbahnfreunde Maifeld aus Deutschland herangekarrt. Den Auftakt der Anlage bildet der grosse Bahnhof mit Bahnhofshalle. Die Halle ist ein Nachbau des Gebäudes in Hamburg Dammtor. Das Dach ist extra weggelassen worden. Und so sind die Züge auch im Innern sichtbar.



In der Mitte der Anlage breitet sich die Industrie aus. Hier ist die Bahn noch König und bedient die verschiedensten Betriebe mit ihren Gleisanschlüssen. Rollmaterial und Bauten sind gealtert und zeigen die typische Patina des Industriezeitalters.



Auf über 10m² Fläche ist ein typisches deutsches Bahnbetriebswerk mit Bahnhof in Spur H0 aufgebaut. Die ganze Anlage wird elektronisch gesteuert und ermöglicht so einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb. Die Anlage ist schon älter, wurde aber immer wieder überarbeitet und punkto Detaillierung angepasst. Zurzeit sind die Mitglieder am Bau einer Erweiterung. Diese Fortführung soll dann eine Paradestrecke mit viel Natur enthalten.