



Der Franzose Jean-Pierre Bout hat den ersten Teil seines Dioramas in Spur 0 nach Stetten mitgebracht. Zu sehen ist ein kleines Betriebswerk mit Lokschuppen, Kohlebansen, Wasserstelle und Inspektionsgrube. Das Vorbild befindet sich in Frankreich. Das zurzeit rund drei Meter lange erste Teilstück soll in Zukunft noch um zwei Module mit einem Bahnhof erweitert werden.



Im mittleren Bereich windet sich eine kleine Nebenstrasse zwischen Wasserturm und Gleisanlagen durch die Natur. Der Hingucker ist sicher der typisch französische Wasserturm. Sanft gealtert ist das Bauwerk noch immer in Betrieb. Er ist ein kompletter Eigenbau.



Eine kleine Dreikuppler-Dampflok ist hier beheimatet. Das Modell aus Messing ist perfekt durchdetailliert und gealtert. Diese 0.30 Bourbonnais ist ein kompletter Eigenbau von Jean Pierre. Versehen mit einem Digitaldecoder ergeben sich wunderbare Fahreigenschaften. Genau die passende Lok, um auf dieser Nebenbahnstrecke den anfallenden Güterverkehr zu stemmen.