



Eine der beiden Prototypen-Maschinen mit geteiltem Lokkasten, Re 6/6 Nr. 11601 «Wolhusen» in Küssnacht in Richtung Gotthard im August 1984.



Das dem Anlagenvorschlag zugrunde liegende Zeitfenster ermöglicht den vorbildgerechten Einsatz attraktiver, vielfältiger Güterzugkompositionen.