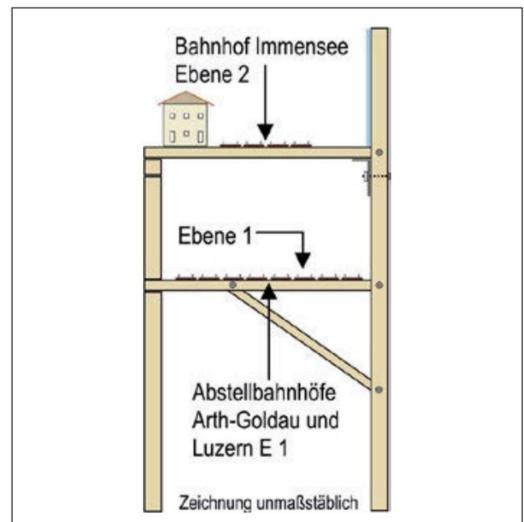


Die Anlage ist mit vier Abstellbahnhöfen ausgestattet. Drei davon befinden sich auf Ebene 1. Der Abstell- resp. Wendebahnhof weist ein Kopfgleis für den Voralpen-Express auf. Durch diese Anordnung in Verbindung mit dem Abstellbahnhof Luzern E 2 fährt der VAE einmal mit Lok vorne und das andere Mal mit Steuerwagen voraus auf der Anlage. Bei Bedarf lassen sich alle Züge wenden. Durch die Wendeldurchmesser von 60 resp. 70 cm ergibt sich eine moderate Neigung und somit auch ein geringerer Hafltreifenabrieb bei längeren Garnituren.



Auch der Schenkel mit Immensee weist zwei Ebenen auf.