

VBZ, Epoche 1955–1965

- Motorwagen Be 4/4 1397 (Serie Be 4/4 1376–1415)
- Beiwagen B 770 (Serie B 711–770) Beschriftung als Linie 13 «Höngg», mit alten Türen und Silberlöwen-Logo.

Auch diese Fahrzeuge, die übrigens einzeln erhältlich sind, wurden in einer Auf-

lage von jeweils nur 100 Stück hergestellt. Sie sind bereits lieferbar.

Die Aussichten

Es ist sicher ein offenes Geheimnis, dass bei den umfangreichen Abklärungen auch die Herstellung der Züge für Basel und Genf geprüft wurden. Je nach Erfolg der jetzt ausgelieferten Fahrzeuge von Bern

und Zürich dürften die beiden anderen Schweizerstädte irgendwann auch einmal auf als Navemo-Modell erscheinen. Es liegt also ganz an den Modellbahn-beziehungsweise Tramfreunden, wie die Geschichte weitergehen wird. Wir jedenfalls von der LOKI-Redaktion freuen uns auf jeden Fall, wenn wir die weiteren (Basler- oder Genfer-)Modelle vorstellen dürfen. ☺



Mit der 1. Serie kam VBZ Be 4/4 1369 und B 790 der letzten Betriebsjahre ...



... sowie der noch vorhandene Zürcher Museumszug Ce 4/4 1392 mit B 732.



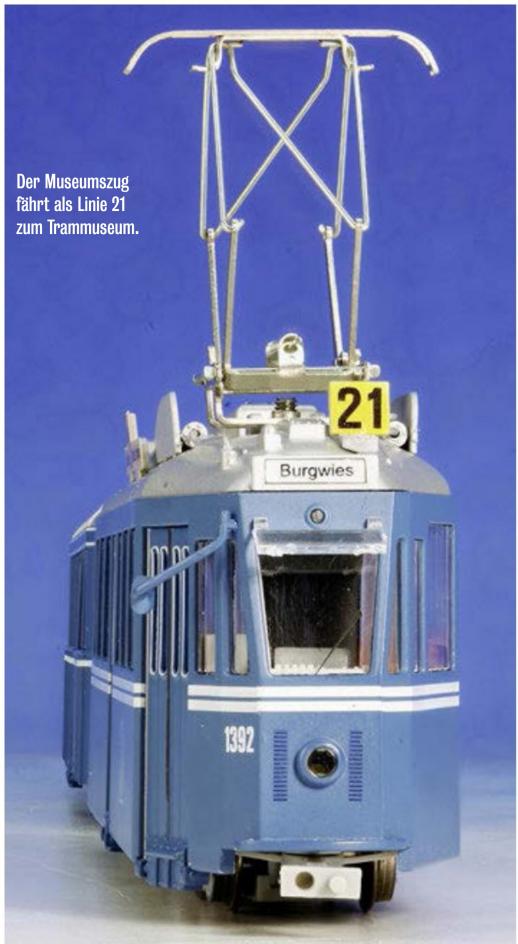
«Museumszug» Bern: B 327 des Tramvereins ist Rot, darum B 329 im Modell.



Vorbildgerecht kommt der Berner Museumszug ohne Dachwerbung.



Hingegen fährt der Zürcher Zug der Linie 3 mit Werbung zum Klusplatz.



Der Museumszug fährt als Linie 21 zum Trammuseum.