



Navemo-Modell des Berner Museumsmotorwagens und passendem Beiwagen B 329 in Grün.

Modelle Schweizer Standardtramzüge von Navemo

«Kurbeli» für Zürich und Bern – Die Modelle

In LOKI 2/2016 stellte unser Autor und Tramfachmann René Stamm die den neuen Modellen von Navemo zu Grunde liegenden Vorbilder aus den Städten Zürich und Bern vor. In diesem abschliessenden zweiten Teil des Beitrages über Schweizer Standardtramzüge präsentieren wir Ihnen die bis zum Redaktionsschluss vorliegenden Modelle in H0m (wahlweise auch H0) von Navemo.

Von René Stamm (Text) und Bruno Kalberer (Fotos)

Davon wurde in den Modelleisenbahnkreisen schon lange geträumt: Die Standardtriebwagen einer Schweizer Stadt auf der Modellanlage. Dann, an der Nürnberger Spielzeugmesse 2014 ging es wie ein Lauffeuer durch die Halle 4A: Die Standard's sind da! Ja und tatsächlich waren auf dem Stand von Navemo die ersten Züge zu sehen. Zwei in Blau aus Zürich und einer in Grün/Hellbeige aus Bern.

Eine unendlich lange Vorbereitungszeit war dieser freudigen Gegebenheit voraus-

gegangen. Die Werkzeuge für die Produktion mussten so ausgelegt werden, dass bei Erfolg möglichst alle Städte produziert werden konnten, ohne dass zu viele Kompromisse einzugehen wären. Ja, von wegen «Standartfahrzeugen». Bei den Abklärungen und Nachforschungen zeigte sich, wie gross die Abweichungen zwischen verschiedenen Stadtmodellen sind und im Laufe der Zeit in jeder Stadt, bei Umbauten oder Modernisierungen nach zunahmen. Der Aufwand war gewaltig.

Nun, mit der grossen Präsentation war der erste Schritt in die Öffentlichkeit getan und der Erfolg war gross. Doch dann begannen die abschliessenden Vorbereitungsarbeiten, die bei den Kunden wiederum viel Geduld erforderten. Zu den Fragen bezüglich Vorbildtreue kamen nun technische Probleme wie Kurvengängigkeit und Fahrverhalten dazu. Wieder wurde es still um das Projekt der «Standard's». Umso mehr, als NAVEMO an der Messe 2015 nicht mehr in Nürnberg war. Doch im Juni kamen erste