

Friho H0

SBB Funkmesswagen und BLS Baudiensttraktor

In diesem Jahr sind aus Lenk im Simmental wieder verschiedene Spezialitäten in H0 zu erwarten. Darunter einmal der Funkmesswagen der SBB, welcher auf einem Wagen von Roco basiert, jedoch abgeändert und mit

zahlreichen Feingussteilen ergänzt wurde. Das Modell dürfte bald lieferbar sein.

Nebst dem BLS Baudiensttraktor Tm 2/2 Nr. 64 mit X 9210 Gerüstwagen sind weitere BLS Traktoren fertig gebaut und warten

bei Modelltechnik Renfer auf den Antriebs-Einbau. Es sind verschiedene Versionen in Gleich- und Wechselstrom in Zwei- und Dreileiter, auch mit Digital zur Auslieferung vorgesehen.



Der Funkmesswagen der SBB in Spur H0 basiert auf einem abgeänderten Roco-Wagen mit zahlreichen zusätzlich angebrachten Details.

Hapo H0/0f/0e

Schiebebühne, Diema-Feldbahnlok und Seitenkipperlore

Als Neukonstruktion stellt Hapo eine Schiebebühne für je 6 bis 7 Zufahrtsgleise in H0 vor. Die 23×28 cm grosse Grube bietet Platz für eine 20,8 cm lange Bühne. Es gibt sie wahlweise mit oder ohne Antrieb und sowohl für das Zwei- wie auch das Dreileitersystem.

Die Feldbahn im Massstab 1:45 erhält Zuwachs in Form einer Feldbahn-Diesellokomotive vom Typ Diema DS 14. Angeboten wird die führerhauslose Lok in Grün für 0e (16.5 mm) und 0f (12 mm). Das gleiche Ma-

schinchen gibt es auch in Gelb, doch mit einem zusätzlichen Dach. Kühlergitter, Schilder und Griffstangen sind aufgesetzte Messingteil, Gehäuse und Fahrwerk sind aus Kunststoff, das Getriebe aus Metall. Der Antrieb erfolgt über Zahnräder auf beide Achsen. Gegen Aufpreise wird das Modell gealtert oder in DCC-Version geliefert.

Passend zu den Hapo-Feldbahnloks ist auch die Neukonstruktion eines Diema-Seitenkippers in 0e oder 0f. Sie werden als funktionslose Loren, aber auch als kippbare Modelle zur Erhöhung des Spielspases angeboten.



Vom Drehscheiben-spezialisten kommt neu eine Schiebebühne für H0.



Neue Diema-Lok und Seitenkipperlore wahlweise für 0e oder 0f.

Kiss I

Be 4/6 der SBB in brauner und grüner Ausführung

Einen Schweizer Elektroveteranen hat sich Kiss als Neuheit für die Königsspur I vorgenommen. Das Modell der Be 4/6 der SBB wird angekündigt als Nr. 12339 in Grün mit drei runden Lampen und Übergangsblech sowie als Nr. 12320 in Braun ebenfalls mit drei runden Lampen und Übergangsblech. An Ausstattungsmerkmalen des Modells der

SLM-Maschine nennt Kiss unter anderem gefederte Achsen, Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert, zwei Hochleistungsmotoren, Riemenantrieb, Federpuffer, Originalschraubenkupplung (vorbereitet zum Einbau einer Klauenkupplung), Sandfallrohre in Radebene, Führerhaustüren zum Öffnen, nachgebildete Motorraum-Inneneinrichtung, Füh-

rerstandbeleuchtung, Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach Schweizer Vorschrift), warmweisse LED, ESU Digital- und Sound Decoder neuester Generation, servogesteuerter Pantographenantrieb sowie eine Lokführerfigur im Führerstand 1. Der Mindestradius des 5,5 kg schweren und 516 mm langen Modells beträgt 1020 mm.