



Resteverwertung ist doch etwas Gutes. Aus dem «Liliputgemetzel» beim BC<sup>2</sup> 201 blieb einiges übrig. Daraus entstand ...



... dieser CF 501, den wir hier beim obligaten Typenfototermin nach dem Abschluss der Umbauarbeiten bewundern können.

### Warum tut man überhaupt sowas?

Als Antwort auf die Frage ziehe ich folgendes Fazit: Mit solchen Basteleien kann man ganz bestimmt etwas Eisenbahn-Romantik auf seine Anlage zaubern. Man kann alte

Zeiten wieder aufleben lassen, die man sonst nur aus alten Schwarzweiss-Bildern kennen gelernt hat. Viele Bilder aus dieser analogen Zeit gibt es leider nicht. So ist

man am Schluss wieder dort, wo man vor vielen Jahren einmal begonnen hat, beim Bestaunen einer kleinen Dampflokomotive, die gemächlich ihre Zweiachser befördert. ○



Mit diesem historischen Sonderzug nehmen wir 2007 Abschied von den anregenden Umbauprojekten von Markus Schälli und seiner BT-Anlage in H0.