

## Modellumbauten 3: BC- und CF-Wagen

### Wagen BC<sup>2</sup> 201

Dieser Wagen wurde ebenfalls im Jahre 1910 in Betrieb genommen, knapp ein halbes Jahrhundert später, 1956 in B<sup>2</sup> 441 umgezeichnet und nur ein Jahr später bereits abgebrochen.

Den Umbau beschreibe ich nur ganz kurz. Man braucht dazu einen Liliput C<sup>2</sup> und einen B<sup>2</sup>. Von letzterem trennt man 2 Abteile ab und klebt sie an den C-Wagen, dem man seinerseits drei Abteile abgetrennt hat. Na-

türlich muss man auch die Dachlüfter anpassen. Die Beschriftung besorgte ich mir beim Modellbaustudio Born. Natürlich hat mein Zug auch reine C<sup>2</sup>-Wagen, die ich schliff, neu spritzte und neu beschriftete.



Das Prinzip «Aus zwei mach eins» steht hinter dem Umbau zum BC<sup>2</sup> 201. Und zwar aus je einem C<sup>2</sup> und B<sup>2</sup> aus dem Hause Liliput.



Wir schreiben das Jahr 1948 und unsere Be 4/4 Nr. 14 führt einen Personenzug mit CF 501 an der Spitze.

### Wagen CF 501

Dieser Wagen hatte eine ganz bewegte Geschichte. Er begann diese 1910 als AB 54. Im Jahr 1930 wurde er in einen B 62 umgebaut und sieben Jahre später dann in den CF 501. 1969 wurde er dann als BD<sup>2</sup> 501 abgebrochen.

Dieses Fahrzeug baute ich eigentlich nur, weil mir aus dem Bauen des BC<sup>2</sup> 201 so viel Material übrig blieb. Zuerst zeichnete ich nach einem Bild eine Seite des Wagens auf einen Plan. Ich nahm den grossen Rest des B<sup>2</sup>-Wagens und verwendete davon 3 Doppelfenster und verschloss einige weitere Fenster mit Polystyrol. Das Bild das ich während dem Bau machte, gibt Aufschluss über den weiteren Aufbau des Wagens. Die Gepäcktüre entstand in gleicher Weise wie jene beim oben beschriebenen BD 503. Diesen Wagen beschriftete ich in seinem Zustand in den 30er- und 40er-Jahren. Er bekam auch noch einen C-Wagen als Bruder.