

Gepäck/Personenwagen BD² 503

Ich wählte diesen Wagen, weil er als längster überlebt hat. Es gibt ihn sogar heute noch, als JAWA (Jasswagen) im Amor Express. Er erhielt 1977 nochmals einen neuen Innen- und Aussenanstrich und man höre und staune, Polstersitze im B-Abteil. Da drin wäre ich gerne noch einmal gefahren. Die Karriere dieses Wagens begann als BC 203. Im Jahre 1941 wurde er umgebaut in den CF 503. Seither behielt er sein Aussehen, er wurde lediglich 1957 in BF 503 und 1964 in BD² 503 umgezeichnet.

Der Umbau ist fast gleich wie beim oben beschriebenen Wagen. Einzig auf der WC-Seite darf man das Fenster zwischen WC- und Gepäcktür stehen lassen. Auf dem Dach bleiben die 4 Lüfter über den 4 Abteilen und ein weiterer über dem Abort.



Den BD² 503 existiert heute noch als Jasswagen vom Amor Express. Hier steht er 1975 in Herisau.



Möglicherweise sitzen ja auch bereits Jasser in den Polstersitzen des B-Abteils gleich hinter der Be 4/4.



Selbstverständlich liefern wir auch zum BD² 503 ein Typenfoto. Und weil ...



... dieses Fahrzeug ebenfalls unterschiedliche Seitenwände hat, gibt es deren zwei.