



Auf einem Foto des Gepäckwagens aus dem Liliput-Sortiment wurden die Schnittstellen für die Verkürzung aufgezeichnet.



Nachdem das Dach sowie die Bodenplatte ebenfalls gekürzt waren, ging es weiter mit Zusammenbau, weiteren Anpassungen, Lackieren und Beschriften.



Einen baugleichen Wagen entdeckte Markus Schälli einst im Bahnhof Wetzikon als X 705 der SBB. Sein Farbleid gefiel ihm auf Anhieb: Et voilà c'est ça!