

## Modellumbauten 1: Gepäckwagen

Die Bodensee-Toggenburg-Bahn hatte zwei verschiedene Typen: Die kurzen F 801-808 (Länge 12.24m) sowie die langen F 811-813 (Länge 14.44m). Bis dann die vierachsigen BD 515-518 geliefert wurden, waren diese Zweiachsler bereits gut 60 Jahre in den verschiedensten Kompositionen im Einsatz.

### Gepäckwagen F 801

Für meinen Dampfzug von 1910 brauchte ich natürlich auch den passenden Gepäckwagen. Das Vorbild konnte ich glücklicherweise noch selber fotografieren. Im Jahre 1991 stand in Herisau noch der X 9003, der 1975 aus dem D<sup>2</sup> 802 hervorgegangen war und logischerweise vorher einmal F<sup>2</sup> 802 hieß. Der DVZO baute eben diesen X 9003 wieder zurück in den D<sup>2</sup> 802.

Als Basismodell diente mir ein Liliput Gepäckwagen 334490 (oder etwas älter Lil 27550). Der Wagen muss ja nur gekürzt werden. Auf dem Foto habe ich mit einem roten Strich die Schnittstellen eingezeichnet. Beim Fahrwerk schnitt ich die Bodenplatte je 32 mm vom Rand weg an. Ich entferne jeweils ein 15.5 mm grosses Stück und leimte die drei Teile wieder zusammen.



Im Jahre 1991 fotografierte der Autor in Herisau den X 9003, «Vorbild» für seinen Gepäckwagen F 801.

Ebenfalls vom Dach muss ein entsprechend grosses Stück entfernt werden, so dass das Dach dann eine Grösse von 12.3 mm hat. Es lohnt sich, die Teile immer wieder miteinander bezüglich der Grösse zu vergleichen. Ob der Wagen schlussendlich einen Millimeter länger oder kürzer wird, ist nicht so entscheidend. Wichtiger ist, dass die drei Teile Boden – Gehäuse – Dach genau zusammenpassen. Beim Boden müssen noch das Sprengwerk und die Batteriekästen entfernt werden. Die Wagen hatten damals ja Dampf-

heizung. Risse spachteln, schleifen und dann spritzen, dies sind die nächsten Schritte. Wieviel man altern und verwittern will, ist Geschmackssache. Ich persönlich mag keine glänzenden Silberdächer. Diese werden bei mir immer mit einer gehörigen Schicht matter Staubfarbe bespritzt.

Ein baugleicher Wagen stand übrigens jahrelang im Bahnhof Wetzikon als Magazinwagen. Diesen hatte ich wegen seiner «schönen» Bemalung auch einmal im Modell nachgebaut.



An einem Sommertag im Jahre 1922 ist unter strahlend blauem Himmel dieser Personenzug mit Eb 3/5 Nr. 9 der Bodensee-Toggenburg-Bahn unterwegs.