

AM Modellbahn 0/0m

Prellbock für 0m und moderne Geländeabstützungen

Die noch junge Firma AM Modellbahn aus Winterthur hat einen modernen Brems-Prellbock nach einem Vorbild der RhB im Massstab 1:45 für 0m Finescale-Gleise mit einer Spurweite von 22,2 mm nachbilden lassen. Das Original wurde von der Deutschen Firma RAWIE aus Osnabrück im Jahr 2004 für den Bahnhof Filisur geliefert.

Die Umsetzung erfolgte auf Grundlage der originalen Fertigungszeichnungen. Eine massstäbliche CAD-Konstruktion ist die Basis für das Modell, dass im 3D-Druck-Verfahren hergestellt wird. Die komplexe Geometrie der Konstruktion ist vollständig als Volumenmodell realisiert. Der gesamte Prellbock kann so in einem einzigen Druckvorgang hergestellt werden. Lediglich die Prallplatte für die Mittelpuffer, die aus einem feinen Moosgummi nachgebildet wird, muss bei dem bereits fertig lackierten Modell noch angebracht werden. Das lackierte

Modell gibt die Farbgebung eines verzinkten Originals wieder. Das Modell ist auch unlackiert erhältlich, so dass sich auch andere Farbvarianten durch den Modellbauer realisieren lassen.

Eine weitere Neuheit sind die Nachbildungen von grossen Steinquadraten, wie sie ab der Epoche 5 für Geländeabfangungen und kleinere Hangverbauungen, die in Trockenbauweise errichtet werden, gebräuchlich sind. Moderne Bohr- und Spalt-Technik macht es möglich, solche ziemlich regelmässigen Quader aus hartem Gestein herauszuarbeiten. Durch den Einsatz von leistungsstarken Baggern können diese, im Original immerhin knapp eine halbe Tonne wiegenden, Blöcke relativ einfach versetzt werden.

Die Modellumsetzungen der verschiedenen Blöcke im Massstab 1:45 sind aus einer speziellen Keramikmasse im Giessverfah-

ren hergestellt. Sie haben Abmessungen von $32 \times 13 \times 13$ mm, bzw. als «halbe» Steine die Grösse von $16 \times 13 \times 13$ mm. Geliefert werden sie in Packungen mit je 10 Blöcken (6 Stück gross, 4 Stück klein).

Neben Steinen, die die Spuren der Bohrungen aufweisen, gibt es auch Steine mit rauen Bruchkanten, so dass abwechslungsreiche Hangabstützungen möglich sind.

Sie können mit einfachen Lasurfarben oder hochverdünnter schwarzer oder farbiger Zeichentusche der jeweils beabsichtigten Gesteinsfarbe der Modellumgebung angepasst werden.

Interessenten wenden sich bitte an:
AM-Modellbahn
Im oberen Gern 3, 8409 Winterthur
Mobile 079 195 24 75
info@am-modellbahn.ch
www.am-modellbahn.ch



Navemo H0m

Zweite Serie der Standardtramzüge

Nachdem die erste Modellserie der Schweizer Standardtrams bis auf wenige Exemplare des Zürcher Museumszuges ausverkauft sind, ist eine zweite Tranche mit drei Zügen, deren Fahrzeuge auch einzeln und auch für die H0-Spur erhältlich sind, lieferbar.

Es handelt sich um je einen Motor- und einen Anhängewagen aus Zürich:

- VBZ, Epoche 1955–1985: Be 4/4 1408 (Serie 1376–1415) und B 728 (Serie B 711–770) der Linie 6 und

- VBZ, Epoche 1955–1965: Be 4/4 1397 (Serie Be 4/4 1376–1415) und B 770 (Serie B 711–770) der Linie 13, sowie aus Bern:
- SVB, Epoche 1980–1990: Be 4/4 604 (Serie 601–615, vormals 101–115) und B 324 (Serie B 321–330) der Linie 5.

NAVEMO Nahverkehrsmodelle AG
Fabrikstrasse 10, Postfach 1859, 8031 Zürich
Tel. 044 273 11 32
www.navemo.ch

