



... sowie auf der italienischen Piazza Madonna di Tirano.



Im Januar 2016 waren einige nichtöffentliche Züge mit historischen Fahrzeugen zu beobachten.

Eine englische Reisegruppe charterte am 15. Januar eine Dampffahrt mit der Lok 107 von Landquart nach Disentis und zurück.

Die gleiche Gesellschaft nutzte zwei Tage darauf die zwar traditionell öffentliche, aber wegen diesen Teilnehmenden ausgebaute Dampfschleudertour auf dem Berninapass. Eine Panne sowie Schneesturm kennzeichneten diesen Anlass.

Am 18. Januar wählte die Gruppe Lok 182 für die Tour Pontresina-Tirano retour. Da komfortable Wagen gewünscht waren, kamen zwei Erstklass-Einheitswagen zum Einsatz, womit eine erstmalige und wohl auch künftig seltene Zugszusammenstellung unterwegs war. Selbst die notwendige Druckluftspeisung der Anhängewagen liess

... und am Folgetag auf dem Val Tuo Viadukt bei Guarda.



Fotos: Tibert Keller

sich mit einem Adapterschlauch bewerkstelligen.

Ausserdem feierte die G 3/4 11 «Heidi» eine weitere Premiere. Zu den Probefahrten vom 25. und 26. Januar fuhr die ölige feuerte

Lok je einmal von Samedan nach Scuol und zurück. Wenige Wochen zuvor hat der schon 20-jährige Club1889 vom BAV die Betriebsbewilligung für Publikumsfahrten mit dieser Lok erhalten.