

Siemens Vectron bei railCare AG in der Schweiz



Der Siemens Vectron 193 902-4 im Bahnhof von Arth-Goldau am 26. Januar 2016 anlässlich der Überführung nach Chiasso.



Die Siemens-Lok in den Gleisfeldern von Chiasso.

Vom 22. bis zum 29. Januar 2016 weilte der Siemens Vectron 193 902-4 beim EVU railCare AG für Testfahrten in der Schweiz. Die Lok kam bei unterschiedlichen Zügen zum Einsatz. So befuhr die Lok den Lötschberg, den Gotthard sowie nach Gwatt. So dürfte es der erste Vectron, welcher auf dem neuen ETCS L2 Strecken am Gotthard unterwegs war.

Die ersten beiden Bilder wurden bei der Überführung von Oensingen nach Chiasso am 26. Januar 2016 gemacht. Dabei wurde ein kurzer Zwischenstopp in Arth-Goldau und die Ankunft in Chiasso genutzt. Die Lok war an diesem Tag als Lokzug unterwegs, um auch zu testen, ob die Software auf den neuen ETCS L2 Abschnitten funktioniert. Wie man sieht hat es funktioniert.

Das dritte Bild stammt von der Rückfahrt am 27. Januar 2016. An diesem Tag verkehrte die Lok am Zug 50512 von Chiasso nach Oensingen. Da in der Nacht zuvor die Re 465 017-2 «Pink Panther» den Zug runterbrachte und nachher auch wieder den Gegenzug nach Castione-Arbedo und Chiasso bespannte, wurde diese im Schlepp mitgeführt. Das Bild entstand zwischen Castione-Arbedo und Claro als sich der Zug schon im ETCS L2 Abschnitt befand. SG



Der Vectron zusammen mit der Re 465 der BLS bei Claro am 27. Januar 2016.

Fotos: Stefan Gyga

Ge 6/6" mit ungewöhnlicher Last

Gleich zwei Güterzug-Spezialitäten sind auf der Reichenauerbrücke festgehalten.



Im aus dem Engadin kommenden, von Lok 704 geführten Güterzug 5140 vom 14. Januar 2016 ist der am Morgen defekt gegangene Allegra 3510 mit Ziel Werkstätte Landquart eingereiht ...



... und sieben Tage später ist Lok 702 von Zug 5152 ab Samedan mit einer unbesetzten Glacier-Express Komposition behängt, die wegen einer Störung ihren Planeinsatz nicht leisten konnte.

Fotos: Thert Keller