

Bahn aktuell

Kurven zur Bewährung



Fotos: Tibert Keller

Fürs Testen des Kurvenverhaltens ist der nur durch einen Stundentakt belegte, bogenreiche Abschnitt Seuzach–Ossingen auf der Strecke von Winterthur nach Stein am Rhein ein ideales Terrain für Probefahrten mit dem neuen Twin-dec der SBB.

TK

Der 502 203 während Probefahrten vom 19. Januar auf der Thurbrücke von Ossingen. Im Planbetrieb wird er kaum mehr zu solchen Aufnahme-Gelegenheiten kommen.



Während des mehrtägigen Testprogramms übernachtet der Bombardier-Zug im Gleisfeld der Zuckerfabrik Frauenfeld. Auch dies kein alltäglicher Standort für derartige Fahrzeuge.



Stauffer hilft aus

In Häggenschwil–Winden auf der SOB Strecke Romanshorn–St. Gallen besteht ein mit Anschlussgleis erschlossenes Tanklager. Fürs Manöver der Kesselwagen stand bisher einer der beiden, inzwischen verschrotteten Ee 936 031 und 032 (ex Deutschland) zur Verfügung. Am 19. Januar mietete die SOB dafür erstmals den Ee 936 154 (ex PTT) der Firma Stauffer was auf diesem Bild festgehalten ist.

Fotos: Tibert Keller