



Kleiner Abstecher: Die aus Polystyrol gebauten ...



... Pylons von Paul Janssens, sowie die ...



... Messing-Prellböcke des Autors für Aigle TPC.



Fotos: Henk Schupper



Schaltposten der BLS in Ausserberg in einer, von BLS Netz AG genehmigten Vorbildaufnahme.

cke aus Messing wurden nach Augenmaß in Anlehnung ans Vorbild von mir gefertigt.

Schaltposten «Ausserberg» und «Blausee-Mitholz»

Ein anderer Modelleisenbahnfreund, Johan Langhorst baut an einer Anlage «BLS Südrampe». Mehr dazu findet man in seinen Beiträgen unter dem Benutzernamen «Brunigbahn» im niederländischen 3rail-Forum (<http://forum.3rail.nl/index.php?topic=40121.0>). Er hat mir das Bahnhofsgebäude «Blausee-Mitholz» sowie ein passendes Chalet gebaut. Um mich zu revanchieren, baue ich ihm den Schaltposten Ausserberg.

Dieser Schaltposten erwies sich als eine echte Herausforderung, jedoch nicht ganz so schwierig wie der später zu bauende Schaltposten «Blausee-Mitholz». Sie nachzubauen erforderte Massskizzen der Bauteile, denn die benötigten Schaltkästen, Fernschalter und Mastkonstruktionen werden von keinem Anbieter regulär produziert.

Etwa zur gleichen Zeit erfuhr ich von den Versuchen eines weiteren Modelleisenbahnfreundes, Arjan Mooldijk, den Schaltposten «Blausee-Mitholz» zu bauen. Im grossen und ganzen ist er demjenigen von Ausserberg recht ähnlich, es besteht ein für mich wichtiger Unterschied. Doch davon soll in einem Folgebeitrag die Rede sein.

Anhand von Massskizzen und Fotomaterial der BLS Netz AG und Arjan Mooldijk, wurde nun die Planung und Konstruktion der beiden BLS-Schaltposten angegangen.

3D-Entwürfe der Fernschalter und Schaltkästen.

Wie bereits erwähnt, werden diese Bauteile von keinem Hersteller angeboten, man ist also auf Selbstbau angewiesen. Als Grundlagen für ein solches Vorhaben leisten die Massskizzen der BLS-Schaltposten hervorragende Hilfe. Darauf basierend werden die Fernschalter und Schaltkästen mit den Isolatoren massstäblich nachgezeichnet und