

Sommerfeldt

Mehrachstragwerk für Fahrleitung in 0



Dreifachausleger für die Fahrleitung der DB in Spur 0.

Zur Fahrleitung in Spur 0 gesellt sich in diesem Jahr ein Dreifachtragwerk etwa für Bahnhöfe. Die Fahrleitung entspricht DB-Vorbildern, man denke aber daran, dass im Kanton Schaffhausen und in Basel derartige Fahrleitungen auch noch in jüngster Zeit aufgestellt wurden.

Seit vielen Jahren werden Sommerfeldt-Fahrleitungen auch nach Schweizer Vorbildern auf unzähligen Modellanlagen in der Schweiz eingesetzt, von den vielen Dachstromabnehmern, die aus dem Hause Sommerfeldt stammen, gar nicht zu reden. Entgegen dem Trend in der Modellbahnbranche hat Sommerfeldt seine Produktion nie nach Fernost verlagert und produziert nach wie vor im württembergischen Hattenhofen. Jetzt ist die Firma von Jürgen Sommerfeldt an eine jüngere Generation übergegangen. Als Geschäftsführung amtierten jetzt Andreas Heintel, Sonja Putschkat und Ingo Putschkat.

STP

Neue Versionen von STP und P.F.u.Sch.

Das Steuerungssystem für Modellanlagen über PC in Zusammenhang mit dem Digitalsystem von Zimo ist in der Version V5.26 verfügbar. Es enthält jetzt fast die ganze Funktionalität beim Einsatz des Zimo Basisgerätes MX10. Damit ist die Verbindung jetzt über USB-Schnittstelle gegeben, womit sich der Einsatz des STP CANKeys erübrigt. Weil die LAN-Schnittstelle am MX10 noch nicht voll funktionsfähig ist, muss beim Einsatz von zwei und mehr PCs immer noch mit CANKey gearbeitet werden, was sich bald erübrigen wird.

P.F.u.Sch. ist jetzt in der neusten Version V3.4 greifbar, womit die Programmierung auch mit MX10 möglich geworden ist.

T4T

Audio-Modul TS-1 für den TCCS Zugbus lieferbar

Die Decoderfamilie des Herstellers T4T aus dem Deutschen Bornheim hat Zuwachs bekommen. Der bereits letztes Jahr angekündigte Soundbaustein TS-1 ist seit Dezember 2015 im Fachhandel oder direkt beim Hersteller erhältlich.

Der Decoder ist dabei nicht nur eine «Abspielgerät» sondern auch ein Speicher für unterschiedliche Geräusche Dateien. Er verfügt über eine Speicherkapazität um mindestens 25 Geräuschesätze verschiedener Lokomotiven von Dampf- über Diesel- bis zu Elektro-Lokomotiven in einem Decoder zu hinterlegen.

Als erste Sound-Datei wurde die Geräuschkulisse eines Teils der deutschen V160-Familie (BR 215/216/218) ausgeliefert. Im kommenden Jahr werden weitere Diesel- und die ersten Dampflok-Sounds folgen.

Der TS-1 kann nur in Verbindung mit den Lokdecodern LD-1x und TCCS verwendet werden. Dies macht auch Sinn, da in diesem System der Lokdecoder aktive weitere Informationen von den einzelnen, in den Wagen befindlichen Decodern sammelt und für das Anfahr- bzw. Bremsverhalten der Lok auswertet.

Der TS-1 ist eine Kombination von Synthesizer und einfaches Abspielgerät für Audio-Dateien im WAVE-Format. Für bauarttypische Geräusche, wie zum Beispiel das Anlassen des Dieselmotors oder der Lokpfeife wird auf Audiodateien zurückgegriffen. Das Fahrgeräusch wird dann in Abhängigkeit der Wagenzahl und des Wagengewichtes mit dem Synthesizer generiert. Wir konnten uns am Messestand von der Realitätsnähe dieses Systems überzeugen. Die Geräuschkulisse gibt alle relevanten Fahrgeräusche wieder. Sowohl Dauer wie auch Intensität der Geräusche von Dieselmotor und Wandlergetriebe entsprechen der Lastsituation. So wird nun hörbar, ob die Lokomotive alleine unterwegs ist oder ob sie einen schweren Güterzug in Bewegung setzen muss.

Wird die Lok mit einem bereitgestellten Zug gekuppelt, variiert die Dauer des Geräusches für das Befüllen der Hauptluftleitung in Abhängigkeit von der Zuglänge.

Der Decoder misst gerade mal $14 \times 18 \times 6$ mm inkl. Kabelanschluss. Optional ist eine zusätzliche Spannungsversorgung durch das Gleis möglich. Wie alle anderen Decoder des TCCS ist auch der TS-1 voll umfänglich updatefähig über den systemeigenen Decoder-Manager.

Der TS-1, wie auch alle anderen Decoder des TCCS, kann über den Schweizer Generalimporteur von T4T, die Firma Modellbau Gruner in Schönenberg/TG bezogen werden.



Der im letzten Jahr angekündigte Soundbaustein TS-1 ist da.