

Peco

Code 75 Flexgleis H0, enge Weichen Spur 0

Wer nicht gerade Neubaustrecken mit schwerem Schienenprofil auf seiner Anlage darstellen möchte, der ist mit dem neuen Code 75 Flexgleis von Peco in H0 gut bedient. Neu ist auch für H0 ein Startset mit Fixraden und Weichen.

Die neu lancierte Fahrleitung entspricht zwar englischen Vorbildern der Wechselstromfahrleitungen, ist jedoch optisch nicht weit von den standardisierten Typen auf dem Kontinent entfernt.

Für Drehscheiben in H0 und TT bietet Peco neu einen elektrischen Antrieb an.

Für die Spur 0 kommen Weichen mit einem Abzweigwinkel von 22,5 Grad und entsprechendem Radius von 1028 mm, also eher für platzgeplagte Modellbahner. Ebenso in Spur 0 kommen neu kurze gerade Ausgleisstücke.

Weiter hat Peco einen neuen umfangreichen Katalog herausgebracht, der die ganze Welt der Peco-Produkte enthält. Vieles ist sehr britisch, vieles ist aber auch adaptierbar für Modellbahnen für das übrige Europa.



Englische Wechselstromfahrleitung modernerer Bauart für Spur H0.



Feines neues Flexgleis in H0 mit Code-75-Gleisprofilen.

Pola G

Bockkran, Besandungsturm, kleinere Häuser sowie zwei Traktoren

«Gartensaison 2016», so lautet der Titel auf dem Pola-Neuheitenprospekt. Und in erster Linie sind die Bausätze auf Grund ihrer Wetterfestigkeit auch für den Garten gedacht. Nebst einem kleinem Bockkran fürs Lade-

gleis und einem Besandungsturm findet der Gartenbahner auch noch eine Wellblech-Haltestelle, eine hölzerne Lagerhalle mit Laderampe, einen Bergbauernhof sowie den Gasthof Bären mit Gartenrestaurant. Den

Abschluss der Neuheiten für die kommende Gartensaison machen zwei Halbreilefnhäuser, zwei neue Lanz-Eilbulldog-Varianten, ein kleines Schrebergartenhäuschen sowie zwei Polizisten und sechs Passanten.



Im Gartenrestaurant des Gasthofes Bären halten G-Menschen gerne Rast.



Eine weitere Variante vom Lanz Eilbulldog mit Mähwerk.