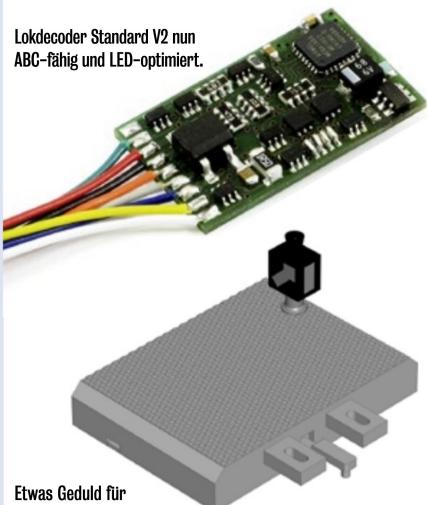


Lenz Digital plus/0

Neue Zentrale im Test

Lokdecoder Standard V2 nun ABC-fähig und LED-optimiert.



Etwas Geduld für neuen Weichenantrieb.



XpressNet-Repeater zur Signalverstärkung.

Die nächste Zentrale LZV200 befindet sich zurzeit in der Erprobungsphase, nicht nur im Glessener Labor sondern auch bei einigen Modellbahnhern, um sicherzustellen, dass sie den praktischen Bedürfnissen optimal entgegenkommt. Sie wird auch auf Selbstdownload-Fähigkeit hin vorbereitet. Für grosse Anlagen oder umfangreiche Modulararrangements hat man einen XpressNet-Repeater entwickelt, der als Signalverstärker und -wiederholer Problemen mit Signalqualität und Stromversorgung entgegenwirkt.

Mit dem Lokdecoder Standard V2, der bereits kurz vor Jahresende 2015 auf den Markt gelangte ist nun auch der preiswerteste Decoder ABC-fähig und für LED-Beleuchtung optimiert.

Mit der Dreiewegweiche hat Lenz mit Peco den Gleis-hersteller gewechselt, was von der Szene erfreut aufgenommen wurde. Allerdings muss deshalb der praktisch produktionsreife ansteckbare Weichenantrieb nochmals zurück auf Feld 1, damit er zu den in England hergestellten Weichen passt. Deshalb wird hier um etwas Geduld gebeten.

Liliput HO

Wiederauflage des Panzers 68

In einer Wiederauflage exklusiv für den Schweizer Importeur Arwico gibt es nochmals Panzer 68 uni der Schweizer Armee, die sich als Beladung für Panzerzüge eignen, so man solche auf der Anlage möchte.

Lux Modellbau

Fahrzeugentstaubungsanlage, Polierwagen für H0m

Der im letzten Jahr angekündigte Saugwagen für die Spur H0m ist 2015 ausgeliefert worden. Jetzt folgt etwa im Frühsommer der Schienenpolierwagen mit zwei Polierwalzen, die die Gleisoberfläche polieren, jedoch nicht abrasiv schleifen. Der Polierwagen ist auch mit einem Akku ausgerüstet, so dass die Poliertätigkeit auch bei Stromunterbrüchen gewährleistet bleibt. Saug- und Polierwagen können miteinander auf die Strecke geschickt werden.

Ein neuer Schrottsammler ist ein Magnet, der an den Saugwagen angebracht werden kann und bei der Fahrt über die Anlage den magnetischen Schrott mitnimmt.

Neu ist eine Entstaubungsanlage für Modellfahrzeuge, vorläufig für H0. Die Anlage funktioniert wie eine Waschanlage ohne Wasser und entfernt so den Staub der Modelle. Für andere Spuren wird auf später verzögert.



Trockenreinigungsanlage für H0-Fahrzeuge, später auch für andere Spuren.



Zum Saugwagen kommt neu auch ein Polierwagen für H0m.