

Kibri/Viessmann H0/N

Alte Bekannte aus dem Kibri-Fundus

Ein Stadthaus als Steckbausatz inklusive Hausbeleuchtungs-Startset und einer winkenden Frau am Fenster (funktionslos) eröffnet die Neuheitenpräsentation 2016. Weiter geht es mit einem Leuchtturm mit LED-Leuchtfieber. Aus dem Kibri-Fundus tauchen auch alte Bekannte wieder auf, beispielsweise der Hexenturm von Châtenois im Elsass, das Walserdorf mit vier vier Gebäuden und die RhB-Bahnhöfe Davos-Monstein und Surava, letztere als Funktionsmodelle mit Licht. Auch wieder im Programm ist ein mo-

derner, dreiständiger Lokschuppen. Die Türschließung dafür ist in Vorbereitung. Eindrücklich ist auch der Verladekran der Firma Wasel.

Für die Belebung des Werkhofes sind auch Kran- und Lastfahrzeuge im Angebot. Zur Installation in den Werkstätten mit Einblickmöglichkeiten stehen eine Fräsmaschine sowie eine Drehbank zur Verfügung. Selbst bei grossem Durst hält Kibri Abhilfe bereit in Gestalt eines Verkaufsstandes für Bier und in Form eines grossen Fasses.



Eine Drehbank sowie eine ...

... Fräsmaschine für die H0-Werkstatt.

KM 1 Modellbau I

Neue Digitalzentrale für kleinere Anlagen

Für kleinere Anlagen gibt es neu zur Zentrale mit 7 Ampère eine kleinere Ausführung SC4 mit vier Ampère. Zum Set gehört ein Handregler, der bereits mit einem Funkmodul vorgerüstet ist. Der SC4 kann bis zu 20 Loks gleichzeitig steuern (besonders auf kleinen Anlagen...) und es sind bis zu 24 Lokfunktionen pro Adresse schaltbar.

Imposant wirkte das bereits auf dem fantastischen Messediorama vorhandene Bahnhofsgebäude von Gerstetten, dem Endbahnhof der WEG-Strecke von Amstetten. Zu diesem Bausatz werden sich auch noch der Lokschuppen sowie ein Nebengebäude gesellen.

Fürs Umfeld der Bahnhöfe braucht es auch noch Automobille. Passend zur beliebten Epoche III macht macht man sich nach der Auslieferung des Opel P1 im vergangenen Jahr an weitere Klassiker: Mercedes W 110 (Heckflosse), Borgward «Isabella» und Ford Taunus 12/15m. Für Güter ist ein Büssing 8000s mit Anhänger vorgesehen und für ganze Bahnwaggons finden sich Zeichnungen eines Culemeyers Strassenrollers im 2016er-Katalog.



Die neue Zentrale ist für Funkbetrieb vorgerüstet.

Ladegüter Bauer N/H0/0

Gewöhnliches und Aussergewöhnliches



Diese Ladung mit Doppel T-Trägern stellt ein attraktives Ladegut für 0-Fahrzeuge dar.



Bahn transportiert Bahn einmal anders: Teile einer DB-Diesellok für offenen Wagen Spur N.



Auch eine Form von kombiniertem Verkehr: Ju 52 statt Auflieger oder LKWs für H0-Wagen.

Beim Eintreten in die Halle 4 geht seit Jahren mein erster Blick nach rechts und ich würde jedesmal den Hut ziehen, falls denn einer auf dem Kopf sich befände. Ladegüter für die Bahn, aber auch für Strassenschwertransporte. Jahr für Jahr ein paar Dutzend neue Arrangements, sauber gearbeitet und hervorragend lackiert und verwittert. Mehr oder weniger Vertrautes wie Röhren, Platten, Drahtrollen und dergleichen. Hingucker sind aber spezielle, ungewöhnliche, noch nie gesehene exotische Objekte, die aber so glaubhaft auf die Fahrzeuge gestellt beziehungsweise gezurrt sind, als wäre es das Alltäglichste auf der Welt, beispielsweise ein Flugzeug oder ein Feldbahnsortiment zu transportieren.

Dieses Jahr waren es übrigens 30 Neuheiten, vier für N, sechzehn für H0, sechs für 0 und nochmals vier für Strassentransporte.