



Fünf Versionen der V 100<sup>20</sup> beziehungsweise BR 212 werden produziert.



Die preussische T 16.1 war bei KM 1 bereits als Handmuster zu bewundern.

sie mit NEM- oder Finescale-Radsätzen bestückt. Der Funktionsumfang des digitalisierten, mit Sound und «Dynamic Smoke» ausgerüsteten Modells ist gewaltig.

Dasselbe, was die Radsätze anbelangt, gilt für die der Diesellok V 100<sup>20</sup>. Von ihr werden

fünf Versionen, zwei als V 100 der Epoche III, zwei als BR 212 der Epoche IV sowie als Bauzuglokomotiv der Firma Wiebe der Epoche V produziert werden. Auch dieses Modell ist digital und tönt und raucht. Immer wieder hört man, Spur I sei doch unerschwinglich?

Der Preis für die V 100 beträgt 1490 Euro. Für Vorbestellungen bis zum 20. Juni 2016 gewährt Andreas Krug einen Sonderrabatt auf den jeweiligen Listenpreis. Nach Adam Riese macht dies nicht ganz eine Schachtel Zigaretten plus einen Kaffee pro Tag ...

## Märklin I

### Elektrolokomotive E 18 und preussische Tenderlok

Als komplette Neukonstruktion findet man im Märklin-Neuheitenkatalog die elektrische Schnellzugslok E 18, in den 1950er-Jahren ein Star der jungen Bundesbahn. Sie kommt in unterschiedlichen Varianten in Stahlblau, Flaschengrün der Epoche III, in Kobaltblau und Ozeanblau-Elfenbein als E 118 der Epoche IV sowie als grüne E 218 der DR-Versuchsanstalt in Halle. Die Modelle verfügen über motorisch heb- und senkbare Pantografen sowie fernbedienbare Telex-Kupplungen. Dies gilt auch für die zweite E-Lok, die Rangierlok E 60, welche in einer DRG- und drei Bundesbahnausführungen angeboten wird. Bei den Dampflokomotiven finden wir auch bei Märklin als Neuentwicklung eine preussische T 16.1, die auch noch als BR 94.5-17 im Katalog zu finden ist.

Als Wiederauflage erscheint in einmaliger Serie das einstige Hübner-Modell der E 94 in Grün der DB, und bei den Wagen sind gealterte Silberlinie, zwei gedeckte Güterwagen G 10 sowie je ein Kesselwagen «HOBUM» und ein Güterzugbegleitwagen Pwg Pr 14 zu vermelden. Den Abschluss macht ein hübsches Set mit einem Behältertragwagen BT 10 mit einem Magirus Eckhauber der Firma «Contrans».



Die sogenannten Silberlinge kommen als bereits werkseitig «verdreckte» Modelle. Nebst Steuerwagen ...



... werden selbstverständlich auch der Erst/Zweitklasswagen sowie zwei Zweitklasswagen angeboten.



Hamburger Oelwerke Brinckmann Mengell: HOBUM.



Das Modell der E 60 gibt es in diversen Versionen.



Attraktives Set mit Behältertragwagen BT 10 und dazu passendem Aufliegerfahrzeug der Firma Contrans.