

# Spur 0m

Bemo 0m

## Konstruktive Meisterleistung für den Zementtransport im Modell



Mit dem Uce der RhB demonstriert Bemo eindrücklich, was heutzutage im Formenbau möglich ist.

Besonders gelitten unter der unter H0m erläuterten Situation hat die neue grössere Spur 0m. Nachdem nun mit einiger Verspätung die sechs neu entwickelten Niederbord- und Holztransport-Flachwagen sowie zwei Bedruckungsvarianten der gedeckten Güterwagen gerade noch zum Jahresende 2015 ausgeliefert werden konnten, folgt als nächste Neuentwicklung die für das Gütererscheinungsbild der Rhätischen Bahn so charakteristischen Zementtransportwagen. Mustermodelle aus ersten Serienteilen der sogenannten «Mohrenköpfe» konnten am Bemo-Stand besichtigt werden. Bewundert oder bestaunt wäre zwar der richtigere Begriff. Es ist an der Zeit Bemo-Konstrukteur Michael Wisst ein Kränzchen zuwinden. Was der sympathische und stets bescheiden auftretende Schwabe im Zusammenhang mit den bereits produzierten 0m-Modellen und vor allem auch mit dem neuen Uce der RhB geleistet hat, verdient grossen Respekt.

Nach den noch fälligen Anpassungsarbeiten soll diese vierte Güterwagenbauart im 0m-Programm gegen Herbst 2016 in vier Ausführungen ausgeliefert werden: Uce 8004 mit dem grünen «Am besten Beton»-Logo, Uce 8048 mit schwarzem RhB-Schriftzug sowie Uce 8044 und 8069 mit rotem Band.

Im Weiteren kommen zwei neue Containerwagen-Ausführungen, einmal der Lb-v 7868 mit einem Coop-Erdbeeren-Kühlcontainer und Lb-v 7856 mit Postbehälter «Pakete unterwegs». Zusätzlich gibt es je einen Kühl- und Postcontainer ohne Wagen für das «Herumstehen-auf-der-Anlage». Gewählt hat man die Gerbera-Blüten beim Behälter von Coop und «durch Stadt und Land» für den der Post.

Erste Schritte bei der Entwicklung des ersten Drehgestellloks Modells Ge 4/4<sup>I</sup> 611-633 der RhB sind getätig. Hier ist man laut Geschäftsführer Volker Göbel gewillt, einerseits durch innovative Nutzung und Kombination verschiedener neuer Technologien ein

Maximum an Qualität zu einem vernünftigen Preis zu erreichen und andererseits im Hinblick auf denkbare spätere Triebfahrzeuge sich eine intelligente Basis zu schaffen. Da steht noch einige Arbeit an, trotzdem rechnet man damit, dass 2017 Nr. 618 «Bergün» in Rot mit runden Lampen und die ebenfalls rote Nr. 613 «Dornat/Ems» mit eckigen Lampen anrollen werden. Mit keinem Wort im Neuheitenprospekt erwähnt werden Personenwagen. Doch das unkommentierte Bild eines roten EW I darf sicher als zarter Wink verstanden werden.



Container kommen ohne Wagen mit Gerbera und ...



... für die Post mit «durch Stadt und Land».



Weil er so schön ist: Nochmals der Uce von oben.

# Spur 0

Brawa 0

## Pausieren mit Formneuheiten in Spur 0

Keine Formneuheit wurde in diesem Jahr durch Brawa in Spur 0 präsentiert. Der im letzten Jahr vorgestellte zweiachsige Kesselwagen wird in je zwei Varianten der DB und



SNCF-Wagen für den Transport von Evian-Wasser.



In Frankreich häufige STEF-Version des Wagens.

SNCF aufgelegt. Der bereits früher lancierte UIC Standard-Kühlwagen erscheint in diesem Jahr in zwei SNCF-Versionen mit Aufschriften STEF und EVIAN sowie einer DB-Variante

in Rot als Bananentransportwagen. Von den noch früher vorgestellten Wagen wurden in diesem Jahr keine neuen Abwandlungen gezeigt.