



Natürlich müssen Zweileitersystem benützende Modellbahner nicht auf ihren Elefanten verzichten. Trix bietet das Modell der VHS-Lok auch für DC digital an.

Trix HO

## Elefant und anderes auch für das Zweileitersystem

Wie seit einiger Zeit üblich, bietet man in Göppingen die neuen Märklin-Modelle unter Trix auch als Zweileiter-Ausführungen an. Schweizer Dampftriebmotoren kommen so ebenfalls in den Genuss der neukonstruierten C 5/6 Nr. 2965 in Digitalausführung mit Raucheinsatz. Gleiches gilt (natürlich ohne Rauchentwickler) für den Roten Pfeil RBe 2/4 607.

Weitere interessante Neuheiten von Trix finden wir in Form einer französischen Zweileitersystemlok von Akiem S.A.S. mit vier Pantografen BR E 186 für den Bereich Güterverkehr (FRET) der SNCF (22165) sowie einem beladenen Eaos der SBB mit blinkendem Schlusslicht.

Für diejenigen, denen ihr skandinavischer Erzzug immer noch zu kurz ist, gibt es ein weiteres Set mit sechs dreiachsigen Erzwagen Mas IV der Schwedischen Staatsbahnen SJ mit neuen Betriebsnummern (24240). Hier noch ein Tipp: Ab dem 30. Wagen dürfen sich Wagennummern wiederholen, denn spätestens nach soviel Zug sind die 30 Mal sechs Ziffern bestimmt schon vergessen gegangen.

Schlussendlich gibt es bei Trix auch die schon unter Märklin erwähnten Neuheiten BR 95.0, Kranwagen 100 (ebenfalls nur 999 Stück weltweit) und den Vt 11.5 «TEE Helvetia».



Was der C 5/6 recht ist, soll dem RBe 2/4 billig sein: Digitale Gleichstromausführung des Roten Pfeils.



Mit einem blinkenden Schlusslicht versehen ist ein neuer, beladener Eaos der SBB.



Da die Schweiz auch an Frankreich grenzt: BR E 186 für den Bereich Güterverkehr (FRET) der SNCF.



Vom Märklin-Kranwagen 100 gibt es genau genommen 1998 Stück: 999 werden auch unter Trix aufgelegt.



Für die Freunde skandinavischer Erzzüge mit Doppel- und Dreifachloks gibt es bei Trix ein weiteres Set dreiachsiger Wagen mit unterschiedlichen Nummern.



Wie unter Märklin schon gemeldet, wird der Dieseltriebzug VT 11.5 dieses Jahr als «TEE Helvetia» produziert. Auch für Gleichstrom-Bahner.