

betriebenes Blinkschlüsslicht eingebaut ist. Der Sensor schaltet das Licht ein. Nach einigen Stillstandminuten wird das Licht wieder ausgeschaltet. Der Sensor erkennt auch die Fahrtrichtung und schaltet das Licht nur in «richtiger» Richtung am Schluss des Zuges ein. Dieses Postwagensemset ist auch in der am Schluss aktuellen gelben Variante im Programm.

Wieder aufgelegt wird der hellgraue Hochbordwagen Eaos der SBB mit aktueller Anschrift, allerdings noch mit vier Türen, so wie zahlreiche Eaos auch belassen wurden. Ebenso wieder aufgelegt wird der zweiachsiges Zementsilowagen Ucs der SBB in grauer Farbgebung mit schwarzem SBB-Logo. Der vierachsige Zementsilowagen Uacs der SBB

kommt auch wieder in der hellgrauen Variante. Derselbe Wagentyp wird auch mit der aktuellen Aufschrift Holcim auf weißem Grund in Produktion gehen.

Eine neue Variante des Chemie-Kesselwagens der Chemie Uetikon wird in diesem Jahr aufgelegt.

Ein für die Schweiz etwas ungewohnter Schiebewandwagen Hbilns kommt mit Aufschriften «Transport AG Aarau» und Immatrikulation bei Wascosa.

Der vierachsige Niederbordwagen Res der SBB kommt in diesem Jahr mit drei Containern von Evergreen. Res und Ris werden auch heute noch für Containertransporte herangezogen. Ein echter Containerwagen ist der Wagen von Ermewa mit drei Containern «Hy-

undai». Der bekannte Tragetaschenwagen von Roco kommt neu mit einem Auflieger der Firma Galliker beladen.

Roco wird den Doppeltragwagen T2000 als Neukonstruktion mit Metallteilen im Modell realisieren. Dieser Wagen wird dann zuerst einmal mit deutschen Immatrikulationen erscheinen, hier allerdings auch schon beladen mit Containern der Firma Hangartner.

Im Start-Sortiment von Roco zu attraktiven Preisen sind auch die Ae 6/6 mit Wappen des Kantons Obwalden und die Stangenlokomotiven Be 4/6 der SBB in Grün und Braun anzutreffen.

Das Z21 Digitalsystem wurde neu gestaltet auch mit einer WLAN-multiMaus für drahtlose Steuerung der Züge auf der Anlage.



Die jetzt verschwundenen Postwagen noch in grüner Farbgebung.



Mit Batterien und Sensor betriebenes Schlüsslicht im Postwagen.



Schiebewandwagen von Transport AG Aarau.



Zementsilowagen Ucs der SBB in Grau mit SBB-Signet.



HUPAC-Tragwagen mit Auflieger der Firma Galliker.



Aktueller Zementwagen von Holcim.



SBB Res mit 3 Evergreen-Containern beladen.