

Roco H0

## Varianten bisheriger Schweizer Modelle



Mit neuen Schriftzügen versehen werden die Wagen des RailJet aufgelegt, auch so, wie sie in die Schweiz nach Zürich kommen.



Das dreiteilige Wagensemset ohne Steuerwagen ergänzt den RailJet zum vorbildrichtigen Siebenwagenzug.

Wer glaubte, in diesem Jahr aus dem Hause Roco ein weiteres Highlight etwa vom Schlag eines ICN oder der raffinierten Schneeschleuder Xrotm der SBB anzutreffen, der muss sich noch etwas gedulden, die Vorbilder sind bekanntlich auch nicht mehr so zahlreich vorhanden. Das schont einstweilen einmal das Budget, es sei denn, in den diesjährigen Neuheiten stecke ausgerechnet die schon länger gesuchte Variante aus dem Fundus der bisherigen Modelle.

Neu wird der RailJet der ÖBB mit neuem Schriftzug aufgelegt, auch in der Version, wie der Zug über Buchs und Sargans nach Zürich kommt. Die Lok 1116 220 wird einzeln angeboten, der Zug je in einem Dreier- und Viererset. Neu ist die Lok 1116 202 mit Frontkamera zur Produktion vorgesehen.

Als die Doppellok Ae 8/8 der BLS im Modell von Roco lanciert wurde, war ihr Vorbild noch mit schweren Güterzügen beschäftigt. Die Zeit dieser Maschinen ist zwischenzeitlich seit einiger Zeit abgelaufen. Roco bringt in diesem Jahr die aktuelle Version der Museumslok mit der Nummer 273 auf den Markt.

Im Hinblick auf die grosse Eröffnung des Gotthard Basistunnels in diesem Jahr kommen die beiden «Gottardo 2016»-Maschinen Re 4/4<sup>II</sup> als Re 420 268 und die Re 460 098



Der ÖBB Taurus als RailJet-Lok 1116 220 wird neu auch einzeln zu haben sein, ebenso eine Kameralok.

als H0-Modelle auf den Markt. Beide Modelle werden mit Sound ausgerüstet sein. Neu wird auch die Re 460 in neuster roter Version mit SBB-Signetan an den Stirnfronten und mit Frontkamera angeboten.

Eine weitere Variante der Re 460 ist die neue Werbelok für Japan auf der Lok mit der Nummer 460 036.

Eigenwerbung für die Schweiz betreibt die Re 482 018 von SBB Cargo International mit der plakativen Schrift «Alpzähmer».

Wiederum zwei Varianten der Re 465 der BLS kommen mit der Re 465 017 «Pink Panther» und die Re 465 018 mit der Aufschrift «Flash Fire».

Neu soll auch die BR 186 von Railpool mit dem Bergsujet und Anschrift BLS Cargo in diesem Jahr kommen. Auf Basis der früheren

Lokfront wird die Captrain-Lok BR 185 erscheinen.

Basierend auf der Re 460 kommt neu die norwegische EL 18 in aktueller Farbgebung.

Aktuell bietet Roco die Möglichkeit an, eigene Sujets auf den Seitenwänden von Modellen der Traxx-Lok und der Taurus-Lok anbringen zu lassen.

Auch neue Güterwagen wird es 2016 geben. In Epoche III dargestellt ist der vierachsige BP-Kesselwagen mit SBB-Immatrikulation und grauen Kessel. Neu wird der zweiteilige Autotransportwagen der Firma «Goth/GM Suisse» mit SBB-Immatrikulation kommen.

Das bereits früher lancierte Zweierset mit den zweiachsigen Postwagen Z2, die jetzt kaum mehr verkehren, wird in Grün angeboten, wobei in einem Wagen ein Batterie ▶



Die aktuelle historische Version der Ae 8/8 wird als Nummer 273 kommen.



Aus der Revision R3 mit SBB-Signetan an den Fronten erscheint die Re 460.



Re 482 von SBB Cargo International als «Alpzähmer».



Platz für individuelle Gestaltung auf Traxx-Loks.