

NME Nürnberger Modell Eisenbahnen H0 Modernste Güterwagen



Der Tagnpps 130 soll die älteren Getreidewagen ablösen.



Beim Tagnpps 102 ist auch das Vorbild noch nicht abgeliefert.

Auch Rolf Fleischmann bekam, wie viele andere Hersteller auch, die Turbulenzen im Zusammenhang mit der Insolvenz von Modern Gala in China ziemlich heftig zu spüren. So langsam bekomme man die Situation aber wieder in den Griff und man sei daran, die Verspätungen aufzuholen und auch neue Projekte in Angriff zu nehmen.

Als Formneuheit stehen unter den Artikelnummern 508600 bis 508607 acht verschiedene Wagennummern des seit 2015 nach und nach in Betrieb genommenen Getreidesilowagens Tagnpps 130 auf dem Programm. Das von Wascosa entwickelte Fahrzeug hat ein Ladenvolumen von 130 m³ und löst einen Teil der inzwischen in die Jahre gekommenen, älteren Getreidewagen ab. Sie werden sowohl in reinrassigen Wascosa-Ganzzügen als auch gemischt mit den Tagnpps von VTG (NME Modelle 5046xx und 5056xx) für den Getreidetransport in ganz Europa eingesetzt.

Das hochwertige NME-Modell hat wiederum viele extra angesetzte Teile wie beispielsweise das fein geätzte Bünnelaufblech, die bis ins Detail nachgebildete Dachmechanik an den Stirnfronten sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Etwas weniger Getreide fasst das Vorbild der zweiten Formneuheit, der Art.-Nr. 507600 bis 507607

Tagnpps 102 im Farbdesign der Firma Bohnhorst mit einem Volumen von 102 m³. Dieses Fahrzeug, eine Entwicklung von Wascosa im Auftrag von Bohnhorst wird erst im Verlaufe dieses Jahres bei der HVLE eingestellt werden und in erster Linie in Deutschland einzeln oder in Gruppen zum Einsatz kommen.

Vom bereits vor einem Jahr vorgestellten Tagnpps 130 der VTG – er weist im Gegensatz zum oben beschriebenen Wascosa-Fahrzeug vier statt drei Auslassgruppen am Wagenboden auf – werden acht neue Betriebsnummern aufgelegt. Im Weiteren gibt es ihn neu zusätzlich mit Funktionsdecoder und vorbildgerecht ausgeprägter und leuchtender (Konstantlicht in D, blinkend in Lt und CH) Zugchlussbeleuchtung. Es werden vier verschiedene Wagennummern (2×D, 1×CH und 1×I) angeboten.

Alle diese Wagen, sowie die ab jetzt produzierten Modelle werden künftig auf Wunsch auch in Dreileiterausführung angeboten. Für die hier beschriebenen Neuheiten gilt dafür der 30. April 2016 als Bestellschluss.

Piko H0

Werbung für die Schweiz auf BR 101 der DB und BLS Last Mile 187

Die BR 187 005 von Railpool mit dem plakativen BLS Alpensignet wird neu ohne Bombardier Schriftzug und ohne blaue Front in Serie gehen. Die Lok kommt in Gleich- und Wechselstrom.

Die BR 101 der DB ist heute noch die Lok für IC-Züge. Einige dieser Loks tragen Werbesützen. Jetzt bringt Piko im Hobby-Programm die 101 mit Werbung von Schweiz Tourismus, einmal für Graubünden und auf der anderen Lok für das Tessin.

Der Railjet der ÖBB ist jetzt auch in Wechselstrom zu haben mit Wagen im Längenmaßstab 1:100 für engere Modellradien. Neu ist auch der passende Steuerwagen.

Wieder aufgelegt wird der Reisezugwagen Bpm der SBB im Längenmaßstab 1:100. Gleiches gilt für den EC-Wagen 1. Klasse. Die Wagen werden in den aktuellen Farben der SBB gefertigt.

Im Güterwagensektor in der Hobby-Sparte wird der Postcontainwagen mit einer neuen Nummer wieder aufgelegt. In Pink erscheint neu ein als Eaos bezeichneter Hochbordwagen der SBB.

Im Classic-Programm der Piko-Güterwagen kommt neu der vierachsige Chemie-Kesselwagen von Mitrag mit SBB-Immatrikulation mit glänzendem Kesselaufbau. Derselbe Wagentyp erscheint auch als Wascosa-Wagen mit Bergsteiger-Motiv auf dem Kessel.

Neu in diesem Sektor ist auch ein vierachsiger Tragwagen Sgnss mit drei grünen Containern der Firma Kehrl + Oeler beladen.

Exklusiv für die Schweiz wird ein Niederbordwagen M4 der SBB in Epoche III in grauer Farggebung gefertigt, beladen mit den ersten Haflinger-Fahrzeugen, die zu Testzwecken zur Schweizer Armee transportiert wurden. Ein Haflinger ist mit Aufbau ausgerüstet, der andere mit offener Ladefläche.



Der Siemens Vectron kommt auch in Varianten aus der Schweiz.



BR 187 von Railpool mit BLS-Alpensujet.



Tragwagen mit Containern der firma Kehrl + Oeler, Bern.



Isolier-Kesselwagen mit glänzender Verkleidung mit CH-Immatrikulation.