

## L.S. Models H0

# Unsichere Zukunft aus heutiger Sicht

L.S. Models engagierte sich während Jahren mit hervorragenden Modellen auch nach Schweizer Vorbildern und hatte das weiter in Zukunft vor. Nun ist der Hauptproduzent Modern Gala in China weggebrochen, so dass die Formen für neue Modelle offenbar der-

zeit nicht mehr greifbar sind. Man hofft allerdings auf eine Lösung und liess einen Neuheitenprospekt 2016 drucken und verteilen.

Ausgeliefert wurde ein neuer russischer Schlafwagen, der für Erprobungen eine Schweizer Immatrikulation erhielt.

Im erwähnten Prospekt 2016 sind speziell für die Schweiz die vierachsigen Güterwagen Habis der SBB vorgesehen, die zeitweise mit verschiedenen Werbesujets von Migros-Betrieben, wie Bischofszell Konserven und Aproz Mineralwasser, unterwegs waren.



Tragwagen der auch in der Schweiz operierenden Nacco mit DHL-Container.



Ein Muster der schon 2015 gezeigten Bm 4/4 der SBB war wieder präsent.



Dieser bereits lieferbare russische Schlafwagen wurde in der Erprobungsphase mit einer Schweizer Immatrikulation versehen.

## Märklin H0

# Elefantöses und Rotes aus Göppingen

Marketingleute sind im Grunde genommen Meister in Sachen Wiederverwertung und Wiederbelebung (Wiederkäuen haben nur Sie gedacht...). Sie holen mit tatkräftiger Unterstützung der Medien Dinge hervor, die früher passiert sind und hauchen ihnen neues Leben ein. Zusammen mit Sachen, von denen wir heute schon wissen, dass sie nächstens geschehen, ergibt dies jeweils eine grosse Palette von vielseitig nutzbaren Ansatzpunkten – Jubiläen, Eröffnungen, Bau- beginne – für neue Produkte und deren Variationen. Solches kann man auch beim Durchblättern des 224-seitigen [sic!] Neuheitenkataloges von Märklin (ohne Trix und LGB notabene) feststellen. Der Boden spannt sich dabei von «500 Jahre Reinheitsgebot» über «25 Jahre Wiedervereinigung» bis hin zur Eröffnung des Gotthard-Basistunnels.

Und somit sind wir in der Schweiz. Vor – siehe oben – 100 Jahren wurde von der SLM in Winterthur die Dampflok C 5/6 Nr. 2965 an die SBB abgeliefert. Diese Maschine ist eine der vier Überlebenden aus der Serie von insgesamt 28 Loks, welche für den schweren Dienst am Gotthard in Betrieb genommen wurde und steht heute museal aufgearbeitet im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern. Von den drei anderen gehört die Nr. 2978 betriebsfähig zur Flotte von SBB Historic, Nr. 2969 wird in Sulgen von Eurovapor aufgearbeitet und Nr. 2958 dient in Romanshorn als Ersatzteilspender.

Es ist sicherlich ein wenig H0-gewordener Applaus für den tüchtigen Geschäftsführer von Märklin Schweiz, dass man sich an die Neukonstruktion einer Schweizer Dampflok machte. Das Modell des «Elefanten» (39250)

kommt 2016 einmalig zuerst als Nachbildung des VHS-Ausstellungsstückes und ist serienmässig mit Raucheinsatz, Sound und Spielwelt-Decoder mfx+.

Rotes gibt es neu in Form des «Roten Pfeils» der SBB, dem man sich wieder angenommen und mit den heutigen Features wie Digital oder Sound aufgepeppt hat (37868). Ebenfalls rot ist eine neue Ausführung der SBB Re 460 101-9 im Zustand von 1994. Weiter geht es mit modernen Lokomotiven: Von der Baureihe 189 gibt es die ES 64 F4 der MRCH Dispolok GmbH, vermietet an SBB Cargo International mit Spielwelt-Decoder mfx+ (39863) sowie je eine BR 193 von SBB Cargo International (36193) und eine Re 486 der BLS (36624) als preisgünstige Einstiegsmodelle mit Vollsound. Bei der BR 193 handelt es sich um eine komplette Neukonstruktion. ▶