

Fleischmann H0

DB Diesellokomotive BR 215

Auch in diesem Jahr werden Schweizer Neuheiten bei Roco anzutreffen sein. Neu wird in diesem Jahr die auch in Süddeutschland vertretene Diesellok 215 ins Programm aufgenommen.

Auch das Wagenprogramm 2016 greift in diesem Jahr nicht auf vorhandene Schweizer Formen zurück. Erwähnenswert ist das neue Start-Sortiment mit preislich attraktiven Zusammenstellungen, dies als Antwort auf Billiganbieter der Modelleisenbahnbranche.



Häufig anzutreffende Diesellok 215 der DB.

Heris H0

Silowagen für Zement

Wie gewohnt, geht es bei Heris bunt zu und her: Verschiedene Sets mit Reisezugwagen aus der Mongolei und aus Russland ergänzen das bisherige, breite Angebot. Auch bei den Güterwagen geht es weiter. Für die Schweiz direkt interessant ist je ein Set mit drei Silowagen der Firma Holcim (13517) und Vigier (13518). Ein baugleicher, in der Schweiz immatrikulierter Wagen von EVS gibt es als Einzelwagen (13523). Alle Fahrzeuge erfüllen hinsichtlich der Ausführung die hohen Ansprüche heutiger Modellbahner.

Der Vollständigkeit halber und zu Händen der Freunde ausländischer Bahnen sind noch die folgenden Neuheiten zu erwähnen: Schneepflüge der DB in Rot, Gelb oder verschnitten in Rosa; ein aus einem umgebauten Packwagen entstandener Kinowagen der DDR, ein Übergangskuppelungswagen Us996 für Fremdfahrzeuge mit automatischer Mittelkuppelung sowie ein Set mit portugiesischen Schotterwagen.



Vom neuen Zementsilowagen war ein Handmuster zu sehen.

Fulgurex H0

Schweizer Dampfoldtimer, Gepäcktriebwagen Fe 4/4

Ein umfangreiches Programm in kleinen Serien in Spur H0 hat sich Fulgurex für dieses und das kommende Jahr vorgenommen. Vorweg genommen sei eine Lok «Coupe-Vent» C 230 der PLM. Bemerkenswert an dieser Lok ist der Umstand, dass sie bei ihrer ersten Vorstellung in Pontoise im November 2015 auf Anhieb «Modell des Jahres Railexpo» gewinnen konnte. Das Modell wird bereits demnächst in zwei Versionen lieferbar sein.

Echt schweizerisch ist die Satteltanklok Ec 2/4 von Vorläuferbahnen der SBB, die teils nur sehr kurz existierten. Auch dieses Modell wurde bereits in Bauma 2015 vorgestellt. Die Besonderheit der ersten Maschine der LFB (Lausanne – Fribourg – Bern-Bahn (LFB)) ist das Vorhandensein eines zweiten Kamins für die Ableitung von Kondenswasser. Diese Art wurde in der Westschweiz erstmals erprobt. Diese Satteltanklok wird in 8 Varianten im Sommer 2016 ausgeliefert.

Für das kommende Jahr angekündigt wurden der Gepäcktriebwagen Fe 4/4 der SBB, der auch in der Farbgebung des Arbeiter-Pullman erscheinen soll. Ebenso erst im nächsten Jahr fertig wird der Jura-Peill der SBB, der auch als Modell in Spur N kommen wird.



2015 in Frankreich preisgekröntes Modell der C 230 der PLM.



Satteltanklok mit Kondenskamin der Lausanne-Fribourg-Bern-Bahn (LFB).

Jägerndorfer Collection H0

Railjet 05 «Spirit of Europe»

In der Basic Edition gibt es neu den Railjet 05 «Spirit of Europe» sowohl in Gleich- wie auch in Wechselstromausführung. Den Zug kann man wie üblich als Vierer-Set (Lok, Steuerwagen, Economy-Endwagen und Economy-Wagen) erwerben, welches mit zwei Zweiwagensets zur ganzen Einheit komplettiert werden kann. Lok und Steuerwagen können für den Digitalbetrieb mit einem 8 pin-Lok- bzw. Funktionsdecoder ausgerüstet werden.